

- vil DSB oppebære et vederlag på 44,7 mio. kr. Ved en maksimal bonus som følge af høj regularitet og pålidelighed på 2,5 pct.; vil DSB oppebære et vederlag på 46,9 mio. kr.
10. Trafikministeriet foretager en selvstændig opgørelse af togkilometerproduktion og regularitet og pålidelighed for strækningen Århus – Langå – Struer.
 11. DSB kan ikke i forhold til Arriva Tog A/S eller Trafikministeriet påberåbe sig mangelfuld opfyldelse fra Arriva Tog A/S's side af Arriva Tog A/S' forpligtelser på strækningen Århus – Langå – Struer.
 12. Arriva Tog A/S's kanaler (dvs. rettigheder og forpligtelser i ifølge Arriva Tog A/S's operatørkontrakt med Banestyrelsen) overdrages med Banestyrelsens skriftlige samtykke til DSB i perioden fra natten mellem 12. og 13. april 2003 og frem til natten mellem den 13. og 14. december 2003.

Tillæg til Trafikministeriets kontrakt med Arriva Tog A/S

Der indgås tillæg til kontrakten mellem Trafikministeriet og Arriva Tog A/S af 30. januar 2002 med følgende hovedindhold. Bortset fra de nedenfor nævnte undtagelser gælder alle bestemmelser i medfør af den udbudte kontrakt af 30. januar 2002 samt den forhandlede kontrakt af 13. juni 2002.

1. Arriva Tog A/S undtages fra at udføre togtrafik mellem Århus og Struer via Langå i perioden fra natten mellem 12. og 13. april 2003 og frem til natten mellem 13. og 14. december 2003
2. Arriva Tog A/S's forpligtelser til minimumstogbetjeningen af stationer på strækningen Århus – Langå – Struer falder bort i ovennævnte periode.
3. ARRIVA Tog A/S's pligtige togproduktion reduceres med 1,38 mio. togkm i 2003 (incl. de gennemgående tog) svarende til togproduktionen på strækningen Århus – Langå – Struer.
4. Det påhviler Arriva Tog A/S at udføre alle andre elementer i Trafikministeriets kontrakter med Arriva Tog A/S af 30. januar 2002 og 13. juni 2002 på strækningen Århus – Langå – Struer, herunder stationsbetjening, information og anden service i forhold til passagererne.
5. Betalingen til Arriva Tog A/S fra Trafikministeriet reduceres med 45,8 mio. kr. i 2003
6. Arriva Tog A/S vil være underlagt kontraktens bestemmelser vedrørende vederlagsre-

gulering for den togproduktion (og kundetilfredshed) som Arriva Tog A/S fortsat vil producere på alle andre strækninger.

7. Arrivas Tog A/S' variable vederlag reguleres således, at den maksimale bod hhv. bonus som følge af opnået pålidelighed og regularitet modsvarer Arriva Tog A/S' relative togkm. produktion på det samlede udbudte net. Vederlagsregulering som følge af kundetilfredshedsmålinger sker med udgangspunkt i Arriva Tog A/S' samlede vederlag på baggrund af kundetilfredshedsmålinger for den del af nettet, hvor Arriva Tog A/S selv forestår driften.
8. Arriva Tog A/S kan ikke i forhold til Trafikministeriet eller DSB påberåbe sig mangelfuld opfyldelse fra DSB's side af DSB's forpligtelser på strækningen Århus – Langå – Struer, med mindre Trafikministeriet undlader at benytte sig af sine sanktionsbeføjelser i forhold til DSB, vedr. togkilometerproduktionen og regulariteten og pålideligheden. Arriva Tog A/S vil dog fortsat kunne påberåbe sig mangler fra DSB's side, som kan påvirke Arriva Tog A/S' drift på de strækninger, der efter tillægskontraktens indgåelse fortsat drives af Arriva Tog A/S, og som derfor kan medføre, at Trafikministeriet kan benytte sine misligholdelsesbeføjelser over for Arriva Tog A/S.

Diverse samarbejdsaftaler mellem DSB og Arriva Tog A/S

Aftale om udlån og uddannelse af lokomotivførere

1. Arriva Tog A/S og DSB ændrer den allerede eksisterende aftale, således at DSB udlåner op til 20 lokomotivførere fra 1. april og indtil hold 4 kan indsættes i driften. Udlånet er baseret på frivillighed og nedtrappes i takt med behovet hos Arriva Tog A/S og afsluttes, når hold 4 indsættes i driften. De 20 lokomotivførere er inkl. de 6 lokomotivførere, som har givet tilsagn om at fortsætte hos Arriva Tog A/S indtil 31/7, samt 1 lokomotivfører der alene forsætter frem til 31. maj 2003.
2. DSB sikrer, at uddannelseshold 3 færdiggøres, således at de nyuddannede lokomotivførere kan indgå fuldt i driften fra 13. april.
3. I det uddannelseshold 4 er forudsat færdiguddannet fra 10. aug. til 31. aug., søger DSB og Arriva Tog A/S hold 4 fremskyndet.
4. DSB sikrer herudover uddannelseskapacitet til uddannelse af op til 40 lokomotivførere til