

Arriva Tog A/S mod at Arriva Tog A/S afholder de fulde, dokumenterede omkostninger ved uddannelsen tillagt en avance på 5 pct. Omkostningerne dækkes efterfølgende af Trafikministeriet med forbehold for de bevillende myndigheders godkendelse. Uddannelsen, inkl. litrauddannelse og strækningsindøvelse, tilrettelægges således, at lokomotivførerne senest er færdiguddannede den 12. december 2003.

5. Arriva Tog A/S skal senest den 15. marts 2003 afgive bestilling til DSB for så vidt angår uddannelseskapacitet til hold 5. For hold 6 vil Arriva Tog A/S tilsvarende skulle afgive bestilling senest 15. april 2003.
6. DSB er forpligtet til med en uges varsel at låne lokomotivførere, som Arriva Tog A/S i perioden frem til den 13./14. december 2003 måtte få i overskud. DSB's tilsagn sker under forudsætning af, at de pågældende lokomotivførere udlånes helt frem til den 13./14. december 2003.

Samarbejdsaftale om udlån af materiel

DSB og Arriva Tog A/S indgår aftale om DSB's brug af den del af Arrivas Tog A/S' togmateriel, som Arriva frem til den 13./14. december 2003 har i overskud. Togmateriellet synes ind og ud efter reglerne i lejekontrakten.

Samarbejdsaftale vedrørende udveksling af intern og ekstern information

1. DSB og Arriva Tog A/S indgår aftale om hvordan parterne gensidigt informerer hinanden, passagererne og omverdenen om forhold, der følger af denne principaftale.
2. DSB og Arriva Tog A/S anerkender ikke at ville videreformidle oplysninger om den anden parts interne forhold i offentligheden.

Samarbejde om yderligere forhold

1. DSB og Arriva Tog A/S er indstillede på i forbindelse med den detaljerede planlægning at justere aftaler om anvendelse af faciliteter til tankning, vask m.v., idet der sikres klare og operationelle samarbejdsrelationer mellem parterne.
2. DSB er indstillet på i relation til denne principaftale at bistå Arriva Tog A/S ved gennemgang af omløbsplaner og gennemgang af tjenesteplaner for lokomotivførerne. Ansvar for planerne påhviler alene Arriva Tog A/S.

Yderligere bestemmelser

Ovennævnte model – såvel nærværende principaftale som aftalerne indgået i forlængelse heraf – er endvidere betinget af de bevillende myndigheders godkendelse.

Underskrifter

For Trafikministeriet:

Thomas Egebo
Departementschef

For Arriva Tog A/S:

Johnny Hansen
Bestyrelsesformand

Nicolaj Johansen
Bestyrelsesmedlem

For DSB:

Keld Sengeløv
Adm. direktør

Søren Eriksen
Koncerndirektør

Spm. nr. S 2309

Til miljøministeren (5/3 03) af:
Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren redegøre for, hvilken juridisk betydning et referat har i en konkret sag om godkendelse af et konkret produkt indeholdende et pesticid optaget på bilag 1 i Kommissionens direktiv 91/414/EEC?«

Svar (12/3 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):
Som det fremgår af min besvarelse af spm. 2310-2312 har referater fra ministerrådsmøder ikke i sig selv formel juridisk status med de kan i konkrete sager efter omstændighederne blive tillagt betydning af EF-Domstolen som fortolknings-element. I det konkrete tilfælde om den nye EU-