

**Svar (4/3 08)****Justitsministeren (Lene Espersen):**

Det kan oplyses, at jeg netop har nedsat en arbejdsgruppe, der har til opgave at udarbejde en vejledning om myndighedernes adgang til at udveksle oplysninger som led i den koordinerede myndighedsindsats over for rockernes kriminalitet samt at vurdere behovet for lovændringer på dette område.

Arbejdsgruppen er sammensat med repræsentanter for kommunerne, politiet og de berørte ministerier.

Jeg vil tage stilling til spørgsmålet om eventuelle lovgivningsinitiativer på grundlag af arbejdsgruppens rapport, som forventes at foreligge i løbet af sommeren 2003.

**Spm. nr. S 2190**

Til trafikministeren (27/2 03) af:

**Jørn Dohrmann (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at der udarbejdes et omkostningsbudget og en plan for fjernelse af de tyske bunkers fra 2. verdenskrig langs de danske kyster, og mener ministeren, at det vil være rimeligt at inddrage de tyske myndigheder i planlægningen og finansieringen af nedbrydningen?«

**Begrundelse**

Næsten 60 år efter den 2. verdenskrigs afslutning findes ved danske kyster og kystnære områder ca. 6000 betonbunkers, der blev opført af besættelsesmagten for at modvirke en allieret invasion.

Af disse bunkers er 5-600 synlige og skæmmer de smukke danske kystlandskaber. En del af disse bunkers er til gene for badegæster og andre og også de ikke synlige bunkers kan repræsentere et sikkerhedsproblem og et miljøproblem.

Det er klart, at Danmark efter den 2. verdenskrig burde have krævet erstatning for de enorme udgifter, der vil være forbundet med at fjerne disse bunkers. Men det skete ikke, og ingen har endnu forsøgt at vurdere, hvad det vil koste at rydde op efter besættelsesmagten.

Det er derfor på høje tid, at Kystdirektoratet nu vil undersøge, hvad det vil koste at fjerne en enkelt bunker. Men der er brug for at gå videre. Der er behov for et samlet omkostningsbudget, som man kan disponere ud fra. Der er også behov for en planlægning, idet det højst sandsynligt vil tage 20 - 30 år eller mere at fjerne de fleste bunkers.

En planlægning bør efter spørgerens mening tage højde for, hvilket åremål oprydningen og udgifterne bør fordeles over, og samtidig bør planlægningen forholde sig til, om der er et lille antal bunkers, der bør bevares som historisk interessante fæstningsværker. Efter spørgerens mening vil det være helt misforstået - som anbefalet af Skov- og Naturstyrelsen i en rapport i 1998 - at bevare 20 bunkers, der bør højst bevares nogle ganske få. I Berlin har man jo heller ikke bevaret store dele af Berlinmuren efter DDR's sammenbrud, kun ca. 70 meter er stadig intakt som et mindesmærke over fortidens forbrydelser. I svaret bedes oplyst, om regeringen er enig med spørgeren i, at det vil være rimeligt at inddrage de tyske myndigheder i planlægningen og finansieringen af nedbrydningen.

**Svar (13/3 03)****Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som det fremgår af begrundelsen, er spørgeren bekendt med, at Kystdirektoratet er ved at undersøge, hvad det koster at fjerne bunkers på Vestkysten.

Jeg kan supplerende oplyse, at Kystdirektoratet allerede har gennemført en registrering og kortlægning af alle bunkers, der er synlige på og fra stranden og i havet på strækningen fra Skagen Havn til og med Rømø. Resultatet er, at der ligger 288 bunkers på stranden, 193 i vandet og 113 i klitforkanten.

Bunkers på stranden og i klitforkanten kan nedbrydes med moderne nedbrydningsudstyr, evt. kombineret med sprængning. Desuden kan både betonrester og stålarmering genbruges.

Kystdirektoratet har i begyndelsen af februar 2003 fået udført en forsøgsvis fjernelse af en mindre bunker på Harboøre Tange til en pris af 78.000 kr. Det er Kystdirektoratets vurdering, at nedbrydning af flere bunkers af denne størrelse vil kunne udføres for 50.-60.000 kr./stk., svarende til 500 kr./m<sup>3</sup> bruttovolumen. Prisen for fjernelse af alle synlige bunkers på stranden og i klitforkanten, der har et bruttovolumen på ca.