

Spm. nr. S 1747

Til trafikministeren (31/1 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren udarbejde statistikker over andelen af forsinkede tog på de til Arriva udlicite-rede strækninger i januar måned 2003, samt DSB's forsinkelser på de samme strækninger 1996-2002 fordelt på passende intervaller, der il-lustrerer forsinkelsens størrelse?«

Svar (13/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vedrørende andelen af forsinkede tog på ARRI-VA's strækninger, henviser jeg til min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 196 bilag 605. For oplysninger om DSB's aflysninger på de samme strækninger 1996 – 2002 henviser jeg til min be-svarelse af spørgsmål S 1579.

Spm. nr. S 1786

Til trafikministeren (3/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren udarbejde en oversigt over Arri-vas forsinkelser henholdsvis aflysninger indtil nu fordelt på hver af de seks udliciterede ho-vedstrækninger?«

Svar (10/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg henviser til min besvarelse af Trafikudval-gets spørgsmål 196, bilag 605.

Spm. nr. S 1938

Til trafikministeren (11/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse, fra hvilken dato hele DSB's kapacitet til uddannelse af lokoførere har været udnyttet?«

Svar (10/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende:

DSB har under normale forhold en kapacitet på grunduddannelsen af lokomotivførere sva-rende til gennemførelsen af 4 hold af 20 mand jævnt fordelt over året.

I forbindelse med uddannelse af lokomotiv-førere til ARRIVA igangsatte DSB i maj 2002 1 hold af 20 mand. Endvidere blev det den 28. juni aftalt at påbegynde uddannelse af yderligere 2 hold lokomotivførere i august 2002, hvilket be-tød, at DSB måtte udskyde nogle planlagte efter-uddannelsesaktiviteter for egne lokomotivfø-re-re.

DSB's kapacitet til uddannelse af lokomotiv-førere har således været mere end fuldt udnyttet fra sommeren 2002. Den præcise dato vil enten være den 28. juni eller den 20. august, afhængig af om man ser på datoen for ARRIVAs bestilling af uddannelseskapa-citet hos DSB eller datoen for igangsættelsen af uddannelsen.

Spm. nr. S 2225

Til finansministeren (28/2 03) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren garantere, at regeringens ned-skæringer af de i forvejen meget små vækstram-mer for det offentlige forbrug ikke udløser øget brugerbetaling?«

Begrundelse

Vi har allerede set, at regeringens hårdhændede stop for velfærdsudgifterne har udløst store be-løb i ekstra brugerbetaling. Med den yderlige-re stramning, der er lagt op til, er det oplagt at frygte endnu mere brugerbetaling. En ting er, at det vil udhule de skattelettelser, som regeringen giver til den bedst stillede halvdel af befolkning-en. Men det vil direkte ramme den anden halv-del, der ingen skattelettelser får. De vil dermed direkte bliver ramt på deres disponible ind-komst.