

Denne afgrænsning foretages på baggrund af en langvarig administrativ praksis og retspraksis. Bedømmelsen af, hvorvidt der er tale om en selvstændig erhvervsdrivende, vil ske ud fra en samlet konkret bedømmelse af virksomhedens intensitet, rentabilitet, budgetter, om den drives med overskud for øje, m.m.

Det er klart, at der i denne vurdering er nogle, der af myndighederne vil blive bedømt som selvstændigt erhvervsdrivende og nogle, der vil blive bedømt som lønmodtagere. Jeg er opmærksom på, at det er af stor vigtighed for både selvstændige og lønmodtagere at få afklaret, om de tilhører den ene eller den anden kategori, da der er skattemæssige fordele forbundet med at være selvstændigt erhvervsdrivende.

Dette er bl.a. en af grundene til, at jeg har fremsat lovforslag nr. L 160 om bindende ligningsbesked, der giver mulighed for, at man som borger let, hurtigt og billigt kan få afklaret de skattemæssige konsekvenser af påtænkte og gennemførte dispositioner. Herunder om en given aktivitet gør, at man kan blive regnet som selvstændigt erhvervsdrivende eller ej.

Årsagen til, at jeg anser dette forslag som væsentligt, er også, at Skatteministeriets rapport om »sorte pletter« på skatte- og afgiftsområdet netop pegede på, at afgrænsning af, hvornår noget er erhvervsvirksomhed eller ej, var et af problemfelterne.

I rapporten om de »sorte pletter« blev det påpeget, at det, der måske er behov for, er en større gennemsigtighed på området, og en sikkerhed for hvorledes den skattemæssige behandling vil blive, forud for start af en virksomhed.

Jeg mener, at en forventelig vedtagelse af L 160, vil medføre en sådan større gennemsigtighed og dermed en betydelig større retssikkerhed for borgerne, idet den enkelte borger forud for start af virksomhed, ved at søge om bindende ligningsbesked, kan få besked om en aktivitet bliver regnet som erhvervsvirksomhed eller ej.

Hvis L 160 bliver vedtaget, mener jeg derfor ikke, at der er det samme behov for en revision af lovgivningen. Men naturligvis vil denne lov også være underlagt, ministeriets generelle ønsker om regelforenklning.

Spm. nr. S 2198

Til trafikministeren (27/2 03) af:

Niels Sindal (S):

»Har ministeren kendskab til, at man fra svensk side vil intensivere færgefarten mellem Trelleborg og Tyskland ved at bygge nye og større færger til ruten?«

Begrundelse

Af de svenske investeringsplaner fremgår det, at såvel vej som jernbaneforbindelser til Trelleborg skal udbygges. Formålet er at sikre fødelinjer til færgerne i Tyskland.

Svar (10/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg er orienteret om, at der er planer om at udbygge havnen i Trelleborg samt både vej- og baneforbindelserne til havnen. En opgradering af vejstrækningen Trelleborg-Velling er med i »Nationell plan för vägtransportssystemet 2004-2015«. Hvad angår jernbanen er en opgradering til 160 km/t på strækningen Malmö Fosiemy-Trelleborg og ombygning af godsbanegården i Trelleborg med i »Fremtidsplan 2004-2015« for jernbanen. Derudover arbejder man i Trelleborg havn på en plan for udbygning af selve havnen.

Hvad angår investering i nye og større færger, er det op til de enkelte rederier at træffe beslutning herom. Jeg har ikke kendskab til konkrete planer for investering i nye færger.

Spm. nr. S 2199

Til trafikministeren (27/2 03) af:

Niels Sindal (S):

»Kan ministeren oplyse, om de trafikprognoser, der nu udarbejdes vedrørende Femern Bælt, også tager hensyn til den indflydelse, færgeruterne fra Gedser og Trelleborg eventuelt måtte have på den faste forbindelse?«