

registeret grundlag for kontrollen med EU-støtteordningerne.

Reglerne har baggrund i Rådets forordning nr. 820/97 af 21. april 1997 (nu forordning nr. 1760/2000) om indførelse af en ordning for identifikation og registrering af kvæg og om mærkning af oksekød og oksekødsprodukter.

Forordningen blev i sin tid vedtaget i et forsøg på at genoprette tilliden til markedet for oksekød og oksekødsprodukter, der var svækket på grund af BSE-krisen. Den mest effektive genopretning mente man at kunne opnå ved mere gennemsigtige betingelser for produktion og markedsføring af de pågældende produkter, navnlig for så vidt angik sporing.

Forordningen åbner ikke mulighed for, at medlemslandene kan dispensere fra reglerne om mærkning og registrering af kreaturer.

Ved Kommissionens forordning nr. 509/1999 af 8. marts 1999 fik medlemsstaterne dog mulighed for at forlænge fristen for øremærkning af bisonokser (arten *Bison bison* spp.) med op til 9 måneder.

Begrundelsen herfor var, at bisonokser opdrættes på en sådan måde, at kalvene altid forbliver hos deres moder, indtil de fjernes senest 9 måneder gamle.

Endvidere har Spanien med Kommissionens beslutning nr. 98/589 af 12. oktober 1998 fået mulighed for at forlænge fristen for øremærkning af visse kreaturer med op til 6 måneder.

Bedrifterne, hvor kreaturerne er født, ligger i visse geografiske områder, og de pågældende kreaturer tilhører visse racer.

Kreaturerne holdes i ekstensive driftssystemer i det fri, hvor kalvene holder sig tæt op ad deres moder, indtil de bliver skilt fra moderen i en alder af højst 6 måneder.

Dieselforbruget pr. togpassager for turen

Strækning	Produkt	Dieselforbrug i liter	Togtype
Ålborg-København	IC	4,4	IC3
Ålborg-København	Lyn	6,4	IC3
Kolding-København	IC	2,2	IC3
Herning-København	IC	2,8	IC3

DSB har brugt Trafikministeriets model TEMA2000 til beregningen.

For begge undtagelser gælder det, at forlæggelsen ikke må påvirke kvaliteten af oplysningerne i de nationale databaser, ligesom der ikke må flyttes dyr, der ikke er øremærkede.

Om den spanske undtagelse kan det i øvrigt siges, at nogle af de racer, der er omhandlet af beslutningen, også findes i Danmark (f.eks. limousine og charolais), men at de områder, der er tale om i Spanien, er både bjergfyldte og øde.

Spm. nr. S 2194

Til trafikministeren (27/2 03) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget brændstof der medgår pr. togpassager fra henholdsvis Herning, Ålborg og Kolding til København?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker med spørgsmålene at få undersøgt det reelle brændstofforbrug pr. passager ved henholdsvis fly og tog. Det påpeges at det er reelle tal, altså med den belægningsgrad som har været i år 2002.

Svar (7/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det angivne forbrug er af DSB oplyst på baggrund af den gennemsnitlige belægningsprocent på de pågældende strækninger.