

Så kan man selvfølgelig altid komme bagefter og sige: Nej, det hele skulle være meget bedre. Det kan selvfølgelig også være en generel strategi fra Enhedslistens side til mange politiske forlig, men sådan arbejder Socialdemokratiet ikke.

Vi er med til at prøve at påtage os et politisk ansvar, og det gør vi, og vi har været i direkte dialog, og der er blevet nikked omkring bordet til den løsning, vi fandt. Så det er ikke grebet ud af den blå luft. Vi har faktisk været i konstruktivt samarbejde hele vejen igennem.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg ved ikke, hvad hr. Henrik Sass Larsen mener med, at der blev nikked hele vejen rundt om bordet. For der blev jo netop ikke sagt ja fra Bornholm. Der blev sagt nej tak. Der blev endog sagt nej tak til at deltage i medansvaret for de 8 mio. kr., man tilbød bornholmerne som et plaster på såret.

Det kan man ærlig talt ikke udlægge sådan, at der blev nikked hele vejen rundt om bordet.

Så siger Socialdemokratiet som sit argument for, at så må det være sådan, som man nu har aftalt, at det har man aftalt, og det har man et ansvar for, og så må det være sådan.

Men det har nu vist sig, at det, man aftalte, alligevel ikke var godt nok, og man har stadig væk tid til at lave det om. Det er jo afgørende: Man har stadig væk tid til at lave det om, og hvis Socialdemokratiet, hvis de bornholmske folketingsmedlemmer siger, at dette her bliver vi nødt til at lave om, monstro så ikke også ministeren vil være indstillet på at lytte til et sådant samlet ønske? Det ville jeg faktisk tro.

Så det er i hvert fald en appel til Socialdemokratiet om at tænke sig godt om, inden vi skal have afstemningen i den her debat.

(Kort bemærkning).

Henrik Sass Larsen (S):

Når man deltager i et politisk forlig – det ved Enhedslisten trods alt godt, for de har da været med i nogle – og man sidder med i en følgegruppe, og man efterfølgende er i dialog med nogle mennesker, så vil man jo vide, hvor det er, der er blevet nikked henne.

Det er selvfølgelig noget andet, hvis man til gengæld har opholdt sig alle mulige andre steder og så lige pludselig stikker fingeren op i luften og siger: Ah, her kan vi deltage i en eller anden gang populistisk fest.

Vi har lyttet, været i konstruktiv dialog og har snakket med folk. Der har været masser af kritik frem og tilbage. Men der er blevet nikked på Bornholm på nogle af de møder, vi har været til for at finde den løsning, vi fandt den 2. januar. Sådan er det.

At man efterfølgende så har sagt noget, og der er kommet en stemning om, at man ønsker at gå i en anden retning, det er korrekt. Men der er det jo også, at vi siger: Vi er inde i et konstruktivt samarbejde. De rammer, der nu engang er, vil vi meget, meget gerne være i en konstruktiv dialog om at udfylde. Det har vi ingen problemer med.

Det er jo sådan, vi også synes, at hr. Keld Albrechtsen og Enhedslisten skulle have deltaget i følgegruppen, for så havde man optimale muligheder for at præge med sine synspunkter.

Kl. 15.00

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Poul Fischer som ordfører.

Poul Fischer (DF):

Bornholm har siden åbningen af Øresundsforbindelsen opnået tidsbesparelser og en større tilgængelighed til det øvrige Danmark. Man kan nu komme til København på ca. 3 timer, hvilket ligestiller rejsesiden fra Bornholm med rejsesiden fra det midtjyske til København. Det har medført en betydelig stigning i antallet af rejsende fra Bornholm til det øvrige Danmark og omvendt.

Trods denne vækst kan det konstateres, at antallet af rejsende på København-Rønne-ruten er faldet med ca. 40 pct. siden 1999. Rønne-Ystad-ruten har haft en stigning på 70 pct. i samme tidsrum. Trafikmønsteret i dag er, at 85 pct. bruger Rønne-Ystad, mens 15 pct. anvender Københavnsruten med stadig faldende tendens.

I 2002 blev der indsat en godsroute mellem Rønne og Køge på forsøgsbasis, en rute, der var efterspurgt af det bornholmske erhvervsliv. Efter 3 måneder havde denne rute overtaget over halvdelen af godsmængden til og fra Bornholm, hvorefter der var god mening i at gøre denne rute permanent.

Med baggrund i udviklingen i trafikmønsteret samt udmeldinger fra Bornholm udarbejdede Trafikministeriet et forslag til den kommende færgebetjening af Bornholm, hvor der blev taget højde for den kommende udvikling af person- og godsbefordring. Dette blev forhandlet med Folketingets partier og justeret.