

Den 23. oktober 2002 blev der mellem syv af Folketingets partier indgået en aftale om den fremtidige færgebetjening, også kaldet færgeforlig 1, en færgebetjening, der skal sendes i udbud i slutningen af 2003 med virkning fra primo 2005.

Forslagets væsentligste ændring i forhold til færgebetjeningen i dag var en nedlæggelse af København-Rønne-ruten. Køge-Rønne blev gjort permanent; kapacitet blev justeret i forhold til nutidige og fremtidige behov, og der kom takstnedsættelser på såvel gods- som personbefordring på i alt 40 mio. kr.

Herefter blev der af trafikministeren nedsat en følgegruppe bestående af en repræsentant for hvert af aftalepartierne, de to bornholmske folketingsmedlemmer samt Kontaktrådets formand, et kontaktråd, der bredt repræsenterer den bornholmske befolkning. Der har i tidsrummet fra aftalen af 23. oktober og frem til aftaleændringen den 2. januar 2003 været afholdt adskillige møder i følgegruppen. Der har været lyttet til Kontaktrådets ønsker; der har været afholdt møder med diverse bornholmske grupperinger; der er absolut ikke signaleret enighed om, hvad man ønskede; der er i ministeriet svaret på et utal af spørgsmål samt lavet masser af beregninger, ligesom Trafikudvalget har besøgt Bornholm.

Færgeforlig 2 er justeret i forhold til væsentlige ønsker, vel vidende at ikke alle ønsker kunne opfyldes, når der skulle henses til de økonomiske rammer. Færgeforlig 2 er vurderet til at være 23 mio. kr. dyrere, hvilket finansieres ved, at takstnedsættelserne reduceres med 13 mio. kr., mens 10 mio. kr. betragtes som en merbevilling eller kan holdes inden for de økonomiske rammer, alt afhængig af et kommende licitationsresultat.

Bornholm mener, at færgeaftalen mangler kapacitet på Rønne-Ystad og har for lidt køjekapacitet på Køge-Rønne, ligesom man ønsker, at denne rute skal anløbe Københavns Nordhavn. I Dansk Folkeparti er vi enige om at anvende 8 mio. kr. af takstnedsættelserne til 120 yderligere afgang på ruten Rønne-Ystad, ligesom Dansk Folkeparti mener, at Køge er den rigtige anløbshavn for gods, da godset i det væsentligste skal videre ud i Danmark.

Dansk Folkeparti mener, at færgeforlig 2 med de justeringer, jeg lige har nævnt, er absolut bæredygtigt for brugerne af denne trafikbetjening, selv om man langt hen ad vejen kan have forstå-

else for de følelser, de enkelte bornholmere har for Københavnsruten, som de er født og vokset op med, og som har bestået i over 100 år.

Kl. 15.05

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu kan jeg forstå, at hr. Poul Fischer vil bruge de 8 mio. kr. på Ystad-Rønne. Jeg har aldrig rigtig kunnet få halet ud af ministeren, hvad der skulle ske med de 8 mio. kr.

Men vil det så sige, at der kun bliver disse 100 køjepladser, for det må det jo betyde? Det er det, vi har frygtet ville ske, at kapaciteten simpelt hen på det punkt også bliver for lille. Det var dette valg mellem pest og kolera, som Regionsrådet ikke ville bringes til at tage ansvar for, men jeg kan forstå, at hr. Poul Fischer nu har bragt afklaring på det spørgsmål.

Første næstformand (Svend Auken):

Trafikministeren behøver ikke at knipse ad formanden. Det er nok at række armen i vejret.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det var ikke for at knipse ad formanden, hvis det blev opfattet sådan. Jeg har stor, stor respekt for formanden, naturligvis.

Når hr. Keld Albrechtsen siger noget fra talerstolen, som er lodret forkert, er det rimeligt, at ministeren går ind med en kort bemærkning.

Hr. Keld Albrechtsen sagde, at han ikke havde fået nogen tilkendegivelse af, hvad regeringen og ministeren ønskede. Derfor læser jeg nu med tilladelse igen det afsnit op, jeg sagde i min tale. Jeg forlanger ikke, at hr. Keld Albrechtsen skal høre efter alt, hvad jeg siger, men jeg sagde:

»Da turisterhvervet også er vigtigt for beskæftigelsen på Bornholm, finder jeg, at de 8 mio. kr. skal bruges til at øge minimumsbetjeningen med hurtigafgange, hvorfor jeg i morgen vil foreslå den politiske følgegruppe, at puljen med hurtigfærgeafgange forøges med 120 stk.«

Så kan man ikke sige, at jeg ikke har sagt det. Nu håber jeg i hvert fald, at hr. Keld Albrechtsen hørte efter.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Keld Albrechtsen. Og derefter bliver der mulighed for, at hr. Poul Fischer kan svare på hr. Keld Albrechtsens spørgsmål.