

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Over for ministeren skal jeg sandelig meget undskyldte. Jeg har tidligere spurgt om det og ikke fået svar, men jeg kan forstå, at der har været et punkt, jeg har overhørt i det, ministeren kom med mundtligt her i dag. Det beklager jeg.

Men det ændrer ikke ved det afgørende i spørgsmålet, som jeg har stillet til hr. Poul Fischer, nemlig at når man bruger pengene der, så mangler de jo på køjesiden.

(Kort bemærkning).

**Poul Fischer (DF):**

Følgegruppen har vurderet Regionsrådets indsigelser mod aftalen og har vurderet, at vi vil følge det et stykke hen ad vejen ved at afsætte 8 mio. kr. yderligere, og jeg synes, det var en fin gestus at overlade det til Regionsrådet at tage beslutning om, hvordan man ville anvende dem.

Når Regionsrådet ikke har ønsket det, er det jo følgegruppens opgave at udmønte disse 8 mio., og det er så det, vi skal tage stilling til på et møde i morgen. Men det er i hvert fald vores anbefaling, at man bruger det til kapacitetsudvidelse af Rønne-Ystad-ruten i højsæsonen.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så er den næste i talerrækken hr. Kaj Ikast som ordfører.

**Kaj Ikast (KF):**

I 1992 lavede vi det sidste forlig på Bornholm. Jeg synes, vi lavede et godt forlig dengang. Men da forliget var færdigt, kom der en del klager, og dem tog jeg som minister dengang til mig. Erhvervslivet ønskede at komme til Køge. Allerede på daværende tidspunkt var der meget store dele af Bornholm, som ønskede Køge som hovedbasis for erhvervstrafikken.

Jeg skal så rose ministeren for at have lavet forsøgsordningen med gods til Køge. Jeg synes, det er blevet så stor en succes, at det lever op til det, vi lovede erhvervslivet i 1992, at vi ville forsøge at få gennemført i perioden. Den store enighed, der er om Køge, kan man kun forstå, hvis man virkelig sætter sig ind i erhvervslivets problemer omkring trafikken igennem København.

Det bliver værre og værre at komme igennem København med det store antal lastbiler, uanset om man kommer fra den nuværende havn eller endnu værre, når man kommer fra Nordhavnen. Derfor er det givet, at den største del af Born-

holms erhvervsliv går ind for Køge. Det betyder en stor besparelse for erhvervslivet, og det var jo netop et af de helt store problemer i det forrige forlig.

Der var endvidere ønske på daværende tidspunkt om en reduktion af priserne. Jeg synes, følgegruppens flertal har løst dette problem på en pæn måde. Og jeg vil gerne sige til hr. Keld Albrechtsen, at vi følger turismeerhvervets indstilling ved at bruge de 8 mio. kr. til flere hurtige afgang på Ystad. Det er et direkte ønske også fra erhvervslivet, og jeg anser det for at være min opgave at skabe flest muligt arbejdspladser på Bornholm. Det er det, vi skal lægge op til, og det synes jeg vi har gjort. Vi har fulgt ønsker fra erhvervslivets forskellige grene netop ved det her, og Ystad-Rønne-ruten er blevet en succes, der nok er større, end de fleste af os regnede med i starten i hvert fald. Har den nogen mangler i dag?

Kl. 15.10

Der skal gives ros både til vores medlemmer af Nordisk Råd og den nordiske samarbejdsminister for at have taget problemet med passage af husdyr gennem svensk område op med de svenske toldere, så vi får nogle ordentlige forhold. Når vi netop har indsat danske tog direkte fra Ystad til København, så må der kunne fås en fornuftig løsning på det, og jeg ved, at forhandlingerne allerede er meget langt fremme. Jeg synes, vi har fundet den overhovedet bedst mulige løsning for de penge.

Derudover synes jeg også, at vi nu har opfyldt det sidste ønske fra turismeerhvervet på Bornholm med de mange afgang på helårsbasis og i særdeleshed i højsæsonen.

Så vil jeg godt spørge hr. Keld Albrechtsen: Har hr. Keld Albrechtsen ikke fået tilbud om at komme ind i følgegruppen for Bornholm – det kan der svares på her fra talerstolen – det er jo dér, afgørelserne træffes? Så nytter det ikke noget, at hr. Keld Albrechtsen står ved siden af og skælder ud over, at han ikke er med.

Jeg synes, vi har fået lavet en virkelig effektiv og god løsning for Bornholm, for arbejdspladserne på Bornholm. Og det er det store flertal i denne sal, der står bagved det, og det er jeg glad for.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg har tidligere forstået det sådan, bl.a. på fru Margrete Auken, at hvis man ikke på forhånd ville give tilsagn om at stemme for ministerens