

komme ind i det centrale københavnske S-togs- og metrosystem, som bringer én derhen, hvor man skal.

Så det er en dårlig løsning for passagererne og pendlerne. Fru Margrete Auken kan så sige, at det vil SF ikke tage hensyn til, men at stå her og forsøge på at bortforklare det, synes jeg ikke er smukt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jamen det er, fordi jeg lige har fået et chok, for jeg troede faktisk, jeg havde Enhedslisten på min side i kampen mod den der åndssvage metroring. Og så hører jeg pludselig, at nu har hr. Keld Albrechtsen lagt en metro ud til Nordhavn. Jeg håber ikke, det var ment i ramme alvor; jeg håber meget, at vi står sammen om at bekæmpe det der dybe vanvid, som hedder en metroring til 12 mia. kr. Bare lige for at holde fast i det.

Og så vil jeg lige sige med hensyn til det andet. Det er da klart, at jeg lægger den sejltid til, der er. Jeg vurderer tiden fra Rønne til København. Det er det, jeg gør, det er fuldstændig rigtigt. Det er da ikke noget fif; det er da ærlig snak.

At hr. Keld Albrechtsen mener, at det er ligegyldigt, hvor længe man sejler, bare man kan komme kortere eller længere på den anden side, det er et fif. Nej, det gider jeg ikke sige, for jeg vil ikke anvende den sprogbrug i denne her sammenhæng.

Det er da klart, at jeg siger: Hvor lang tid tager det at komme fra Rønne til København? Og vi kan jo konstatere, at der er altså ikke ret mange, der gider rejse den rute i dag. Det er derfor, at vi har den nedgang. Nu vil jeg ikke bruge det imod hr. Keld Albrechtsen, men han kan da huske, da vi sad på færgen og var spærret inde, da vi sad og var belejret, da snakkede jeg med mange, der skulle have været til København næste morgen. Jeg spurgte: Hvorfor tager I ikke natfærgen? Nej, nej, det gad de alligevel ikke.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må indrømme, hvis fru Margrete Auken er derude, hvor hun indregner sejltiden i en S-togs-sammenligning, så er vi langt ude.

Men lad os se bort fra det og så sammenligne med, hvor lang tid det tager at komme ind i metrosystemet, hvis man gerne vil med metroen til Amager. Og lad os så ikke tage diskussionen om metroringen, det er jo noget pjat at bringe ind i det.

Hvis man kommer fra Køge, skal man altså de 40 minutter ind til Nørreport Station. Hvis man kommer fra Nordhavn Station efter 300 m gang fra færgen, tager det måske 3 eller 4 minutter, så er man på Nørreport Station, og Nørreport Station er den centrale station i metro- og S-togs-systemet. Det kan fru Margrete Auken da ikke bortforklare.

Så kan hun sige, at hun synes, det er bedre for folk at komme til Køge. Jeg har også været i Køge, jeg har holdt taler på torvet i Køge, det er et meget dejligt sted at holde tale. Jeg håber, jeg kan komme til det igen. Men heller ikke det er det, den her sag handler om, må jeg sige til fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nå, det er i hvert fald en lettelse at høre, at jeg ikke skulle til at have hr. Keld Albrechtsen imod mig i kampen mod metroringen.

Så er der spørgsmålet om, hvor lang tid det tager at komme ind på S-togs-nettet, og der synes jeg altså, men det er vi så uenige om, at jeg til hver en tid vil vurdere min samlede rejsetid. Når jeg skal se, hvor lang tid det tager at komme fra det ene sted til det andet, vil jeg se: Hvor lang tid tager det? Og jeg kan ikke se rettere, end at sejlturen er kortere, og det går jeg ud fra at hr. Keld Albrechtsen er enig med mig i. Jeg ved godt, at i et af de breve, vi har fået, står der: Hvorfor skal man en omvej til Køge? En af dem, der har skrevet til os, spørger: Hvorfor skal man en omvej til Køge? Og jeg sad og tænkte på, at hvis man nu kalder det en omvej til Køge, når man kommer forbi Køge på vejen, så er det da helt mærkværdigt.

Kl. 15.25

Man kommer til Køge, og så går vi ud fra, at Køge lever op til deres løfter om at sørge for, at forbindelsen til stationen er velfungerende, og så er man inde på f.eks. Nørreport Station tidligere, end man ellers ville have været. Under forudsætning selvfølgelig af, at man tager af sted samtidig fra Rønne, er man på Nørreport tidligere, end man ville have været, hvis man var taget via Nordhavn. Og der er bare det at sige om den sag.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Keld Albrechtsen, så får fru Margrete Auken lejlighed til at svare, og så går vi tilbage til ordførerrækken.