

Den tredje myte er, at det hele er foregået i lukkethed. Dét må man så til gengæld give kritikerne lidt ret: Ja, i starten var det her en ret lukket proces, det kunne ikke være anderledes, hvis BornholmsTrafikken skulle have en chance for at byde på lige vilkår med andre. Men det er helt klart, at det har ikke været befremdende for dialogen med Bornholm i starten og har også givet anledning til en masse misforståelser. Det tror jeg sådan set alle parter beklager; det kunne bare ikke rigtig være anderledes.

Kl. 15.30

Jeg skal ikke gentage det, som alle ordførerne har været inde på, men nu står vi så med en situation, hvor, så vidt jeg kan vurdere, det, der er den absolut største kilde til utilfredshed på Bornholm, er valget af en nat- og godsfærge til Køge i stedet for til København.

Der har været rejst argumenter om, at passagererne ønsker at tage til København og ikke til Køge. Jeg tvivler ikke på, at der er nogle passagerer, der ønsker at komme til København i stedet for til Køge, men når vi kigger på, hvilken rute der har været benyttet, og det er jo trods alt det, der er fakta, må vi altså konstatere, at langt flere, langt, langt flere tager Ystadruten og har valgt den, fordi den er hurtigere.

Så har man diskuteret, hvor godset helst vil hen, og hvor erhvervslivet helst vil have det hen. Der må man konstatere, når vi kigger på fragtruterne, at langt størstedelen af godset går syd- og vestpå i forhold til Køge. Også dér ser det ud, som om den løsning, der vil tilfredsstille flest, er Køge.

Derfor er det altså utrolig svært som seriøs trafikpolitikker og forligspartner at ændre på den beslutning, som vi efter bedste overbevisning har taget ud fra facts. Det er klart, det skal jeg ikke lægge skjul på, at når man er i en situation, hvor en meget stor del af den befolkningsgruppe, det her kommer til at berøre, konsekvent og vedholdende giver udtryk for, at vi har taget den forkerte beslutning, bliver man da påvirket og ønsker al mulig fleksibilitet. Men det er også svært at handle imod sin overbevisning og imod facts, og det er grunden til, at vi har valgt at holde fast i den beslutning med alle de ændringer, der allerede er lavet.

Til allersidst vil jeg bare sige, at jeg håber, at alle bliver glade for den løsning, der er. Jeg har hørt, hvad ministeren vil foreslå i morgen i forhold til anvendelsen af de 8 mio. kr. Det har jeg en vis forståelse for; jeg var selv kommet til samme konklusion.

Jeg vil også sige, at nu, da vi skal i gang med de store forhandlinger om regeringens trafikinvesteringsplan, har vi da i hvert fald nu et yderligere incitament til at sikre en ordentlig kollektiv trafik også til Køge, så vi får nedbragt transporttiden på de kollektive skinner mellem Køge og København, og det vil vi selvfølgelig vide at bruge.

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Så er det fru Tove Videbæk som ordfører.

**Tove Videbæk (KRF):**

Ja, natfærgeren er hjerteblod for mange bornholmere; det tror jeg vi alle sammen er blevet klar over. Den er næsten som en del af den bornholmske identitet, og det er da også den samt et eventuelt tab af arbejdspladser på Bornholm, man frygter mest.

Når vi kommer til det her punkt, der vedrører det bornholmske erhvervsliv generelt og i det hele taget mulighederne på Bornholm, må vi selvfølgelig her i Folketinget blive endnu bedre til at tænke i regionalpolitik, tænke på at udflytte statslige arbejdspladser, tænke på, at der er mange institutioner, arbejdspladser og uddannelsessteder, som lige så godt kunne ligge på Bornholm eller i Hvide Sande i stedet for midt i København. Her bør der virkelig tænkes kreativt, så regionerne og de tyndtbefolkede områder og dermed også Bornholm styrkes.

Bornholm har i de senere år mistet en del arbejdspladser, og det er klart, at det giver anledning til bekymring. Bornholm er jo Danmarks solskinsø, men p.t. ser bornholmerne nogle skyer for solen.

Kristeligt Folkeparti vil også i fremtiden fortsat kæmpe for regionalpolitikken og for mulighederne for uddannelse, arbejde og gode levevilkår for menneskene, for borgerne i de tyndtbefolkede områder af Danmark, også på Bornholm.

Men når det så er sagt, vil jeg også gerne sige, at det, som vi decideret taler om her i dag, det, som erhvervslivet på Bornholm har understreget, også i adskillige indlæg i aviserne efter nytår, er, at Køge er det rette valg for en anløbshavn, den rette havn af hensyn til erhvervslivet på Bornholm.

Den 18. december var Trafikudvalget på rejse til Bornholm for at tale med flere forskellige interessegrupper på Bornholm. Vi havde en række nyttige og gode møder, hvorefter flere af os var enige om, at Bornholm var nødt til at have, ja,