

havde brug for en natfærge til Københavnsområdet eller Sjælland hver nat. Derudover var vi klar over, at der var brug for flere afgange på spidsbelastningstidspunkter.

Kl. 15.35

Dette stillede jeg selv og flere andre trafikordførere nogle spørgsmål til ministeren om midt i den søde juletid, og den 2. januar lavede vi så en fornyet aftale, hvor disse elementer var med. Nu troede vi så, at alt var vel. Vi havde forstået budskabet fra Bornholm. Det var en natfærge begge veje og nogle udvidelser.

Vi mente virkelig, at vi havde efterkommet bornholmernes ønsker, men desværre viste det sig, at det ikke helt var tilfældet, og det kan jeg kun beklage, også for de to bornholmske MF'eres skyld.

Jeg beklager, at man på Bornholm indbyrdes er uenig om, hvad der er det bedste for Bornholm, og hvad der tilgodeser de bornholmske ønsker bedst. Det beklager jeg og håber, at uenighedsskyerne snart vil drive over, således at der igen kan blive solskin på Bornholm og sol og varme i forholdet mellem et samlet Bornholm og resten af Danmark.

Første næstformand (Svend Auken):

Ordføreren for forespørgerne, hr. Keld Albrechtsen.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne sige tak for debatten. Jeg havde forventet, at ministeren ville kommentere de spørgsmål, der har været rejst. Jeg havde også forventet, at de to bornholmske folketingsmedlemmer endelig ville tilkendegive sig i denne debat.

Hr. Poul Fischer, tror jeg det var, var inde på, at der findes en trafikalligestilling mellem Bornholm og resten af landet. Jeg vil godt sige: Når man nu ser på sagen, som vi havde tidligere i denne folketingsssamling om hr. Heiselbergs omfartsveje, Nors-omfartsvejene, ja, her bevilgede Folketinget uden at blegne millioner af kroner til at bygge en vej, som ingen vil kunne påstå er trafikalt begrundet. Den kan være begrundet i forskellige hensyn til hr. Heiselberg, men trafikalt begrundet kan den ikke være.

Så der er nogle områder i landet, som ligger langt fra København, og som trafikalt får en god behandling, i hvert fald en masse vejbyggeri, hvis det så kan siges at være en god behandling.

Men hvad angår Bornholm, kan man altså ikke tilgodeselv beskedne ønsker. I realiteten

ønsker man at få en pause, således at det bliver muligt at finde en ordning, som man også kan tilslutte sig fra Regionsrådet på Bornholm.

Så siger fru Videbæk her til sidst, at der ikke har været enighed på Bornholm. Men jeg har studeret sagen grundigt. Jeg har også, som en anden ordfører gjorde opmærksom på, lige været på Bornholm. Og der har jeg også mødt bl.a. borgmesteren.

Det, der var fuldstændig krystall klart, var, at man var fuldstændig enig, og at Regionsrådet har truffet to beslutninger, vedtaget to resolutioner. Og så bliver man ved med her i Folketinget at sige, at der ikke er enighed på Bornholm. Det synes jeg ikke er rimeligt. Det er ikke en rimelig måde at gribe sådan en debat an på. Man kan så sige, at man ikke vil imødekomme de ønsker, der er fra Bornholm.

Så var der en ordfører, der sagde, at Bornholm havde såmænd lige så gode trafikforbindelser, som vi har i Midtjylland. Jeg bor faktisk i Århus, det vil sige tæt på Midtjylland. Jeg har altså væsentlig bedre trafikforbindelser til København. Jeg kan hver halve time gå ind i et tog stort set døgnet rundt og så være i København mindre end tre timer efter, at jeg står på toget. Det behøver jeg ikke planlægge, og jeg behøver ikke at risikere, at jeg på grund af dårligt vejr ikke kan komme over Ystad, og så skal jeg med en færge til Køge, hvor jeg ikke kan få en køjeplads, fordi man har brugt de 8 mio. kr. til noget andet, osv. Så man skal altså ikke komme med den melodi om, at der skulle være trafikalligestilling til Bornholm som følge af det her færgeforlig 2.

Jeg synes, man behandler Bornholm dårligt. Jeg kan i hvert fald give tilsagn om – nu ved jeg jo så ikke, om disse antydninger om, at jeg skulle inviteres til følgegruppen, har noget som helst på sig – men jeg kan i hvert fald sige, at jeg under alle omstændigheder vil fortsætte mit arbejde med den her sag og håbe på, at det trods alt vil vise sig, at der åbner sig nogle muligheder, inden vi står med en ny Arrivaskandale her i Danmark.

Kl. 15.40

(Kort bemærkning).

Tove Videbæk (KRF):

Det var bare en lille kort bemærkning til hr. Keld Albrechtsen, som siger, at det ikke er rimeligt at sige, at der er uenighed på Bornholm. Det var det, jeg sagde i slutningen af min ordførertale.