

kussioner, også med politikere fra både Konservative og Venstre.

Det kan vi jo så ligesom ikke få et svar på, men jeg har forstået, at der er en vilje her i Folketinget til, at det problem skal vi have løst, og det må jo så være vores opgave, når ikke ministeren vil løse den.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2410

4) Til økonomi- og erhvervsministeren af:

Jacob Buksti (S):

»Hvornår forventer ministeren, at regeringen vil fremsætte forslag om omlægning af registreringsafgiften, og hvorledes vil en sådan omlægning imødegå de massive prisstigninger for nye biler, der allerede er indtruffet, og som må imødeses i fremtiden?«

Jacob Buksti (S):

Det er vel sådan, at det ikke er ukendt, at bilafgifternes højde i hvert fald tidligere er noget, som har ligget erhvervsministeren meget på sinde. Vi husker vel alle, da ministeren i sin egenkab af formand for Det Konservative Folkeparti rejste rundt i landet og lovede 15 pct. nedsættelse af registreringsafgiften. Nu er det så godt og vel et år siden, at det stod klart, at der ville komme en ganske stor stigning i bilafgifterne på grund af nye EU-regler. Det er også over et år siden, at regeringen nedsatte et udvalg, som skulle komme med indstillinger om, hvordan man skulle tage højde for dét. Det er også sådan, at regeringen i sit lovprogram fra oktober skrev, at skatteministeren ville fremsætte forslag i begyndelsen af januar, som tog højde for det her.

Derfor syntes jeg da gerne, at jeg ville høre ministeren om, hvordan ministeren selv synes, det går, og hvornår det er sådan, at vi måske har en chance for at se, at regeringen vil leve op til de løfter, som både ministeren og regeringen har udstedt.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Det er jo rart, at man i en valgkamp har noget, man kan slås for, når man mener, at det er noget, der skal gøres noget ved.

Jeg kan sige, at der sidder p.t. en arbejdsgruppe og undersøger mulighederne for at lave en omlægning af registreringsafgiften. Der arbejdes

med at undersøge, om registreringsafgiften kan udformes mere hensigtsmæssigt, bl.a. i forhold til miljøbelastning og ønsket om at fremme en mere sikker bilpark.

Jeg vil sige, at der ingen tvivl er om, at det er en sag, som optager regeringen. Det er en sag, som skatteministeren arbejder med, og det er en sag, som Skatteministeriet endnu ikke har færdiggjort.

Jacob Buksti (S):

Man kan jo i hvert fald konstatere, at det er noget, der optager regeringen og regeringspartierne, forstået på den måde at det er en lille smule svært at finde ud af, hvem der egentlig mener hvad, eller forstået på den måde, at man mener noget forskelligt.

Det ene øjeblik kan vi se, at den konservative skatteordfører annoncerer i B.T., at nu er bilafgifterne med i skattestoppet, Skatteministeriet er ved at være færdig, og fra nytår slipper alle med billigere biler. Så kan vi se, at den 17. marts afviser Venstre totalt, at der overhovedet kan blive tale om lavere bilafgifter.

Spørgsmålet er selvfølgelig, om ikke det gør indtryk på ministeren, når man tænker på, hvad ministeren ellers er gået ind for, som også ministeren bekræfter her, at vi nu er i en situation, hvor biler aldrig nogen sinde har været dyrere end under denne her regering; aldrig har biler været dyrere i Danmark end under denne her regering. Hvad har regeringen tænkt sig at gøre ved det?

Det kan jo ikke være rigtigt, at man ikke er færdig, for af Børsen fremgår det jo, at det er, fordi finansministeren har spændt ben på økonomiudvalgsmødet den 11. marts, så på en eller anden måde må der da ligge noget. Eller hvad?

Formanden:

Fru Margrete Auken som medspørger.

Margrete Auken (SF):

Jeg synes også, at det trækker ud med at få svar og efterhånden også med at finde ud af, hvad meningen er.

SF har meldt positivt ud på, at man så på bilernes miljøbelastning, og at man altså sikrede, at folk var lidt mere tilbøjelige til at købe biler, der ikke var så benzinslugende. Jeg kunne bare høre på svaret nu, at nu begynder det at skride, nu også det der med de sikre biler, og så kan vi høre om en hel masse andre fradrag, der vælter ind over det.