

Kl. 13.50

Jeg vil godt spørge ministeren, om man stadig væk vil fastholde det, man har sagt, at det er med henblik på at få noget, der er energiøkonomisk, og så også sikre, at det stadig væk bliver provenuneutralt. Jeg har spurgt, om vi kunne få besked, om det her var politikken og hvornår det ville komme, hvis man f.eks. skulle holde de 10 mærker, der var mest energiøkonomiske, på prisen for 2002, og har fået en sludder for en sladder.

Men vi vil faktisk meget gerne snart vide det, for ellers risikerer vi jo bare, at det hele vander ud, og at det projekt, der var en lille bitte smule miljø i, også fordamper, sådan at det bliver alt muligt andet, der kommer til at blive forkælet af regeringen, hvis der omsider kommer noget.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige til hr. Jacob Buksti om polemikken om det her, at nu er det jo sådan, at Børsen ikke sidder med til økonomiudvalgsmøderne. Jeg vil også godt sige, at som det fremgår af finansloven, skriver vi, at det ikke er regeringens hensigt, at ekstraordinært store stigninger i bilpriserne skal føre til et øget skatteprovenu. Det var bl.a. de bemærkninger, som hr. Jacob Buksti har koncentreret sig om tidligere ved forespørgsel her i salen.

Jeg kan blot også sige til fru Margrete Auken, at der ligger et arbejde i Skatteministeriet. Økonomi- og erhvervsministeren sidder ikke med ved det arbejde. Vi afventer at få et resultat derfra.

Jacob Buksti (S):

Men fakta er jo, må jeg sige til ministeren, at bilpriserne er steget i gennemsnit med 6,5 pct., en almindelig bil 30.000-40.000 kr. Bilpriserne har aldrig været højere og derfor: Kommer der et udspil i indeværende samling, som kan vedtages inden sommerferien, og som tager højde for det her, som tager højde for, at vi nu altså er i en situation, hvor det er fuldstændig umuligt for almindelige mennesker at anskaffe sig en ny bil, og det i en situation, hvor Venstres ordfører kan udtale, at man ikke skal sætte næsen op efter lavere bilafgifter på den her side af 2007, fordi råderummet er fuldstændig brugt til indkomstskattelettelser på 125 kr. om måneden for de samme grupper?

Formanden:

Hr. Ole Stavad som medspørger.

Ole Stavad (S):

Jeg vil godt spørge, om ministerens bemærkning om, at Børsen ikke sidder med ved økonomiudvalgsmøderne, skal forstås sådan, at den oplysning, der fremgik af Børsen, var forkert. Altså har den sag, som vi her drøfter, ikke været på regeringens økonomiudvalgsmøde, som økonomi- og erhvervsministeren jo er med til?

Det andet, jeg godt ville have afklaret, er sådan helt overordnet principielt. Jeg forstår godt, at ministeren ikke kan give nogen detaljer på nuværende tidspunkt, selv om vi var lovet, at vi skulle have haft dem for længst, men når vi ser det, der er udsendt fra fagpressen den 17. marts, fremgår det, at den konservative ordfører, fru Charlotte Dyremose, meget klart tilkendegiver, at de højere afgifter, der kommer ind som følge af prisstigninger, skal tilbage til forbrugerne, hvorimod Venstres skatteordfører meget klart tilkendegiver, at der ikke sker nogen tilbagebetaling, også selv om bilafgifterne er steget som følge af højere bilpriser. Hvilket af principperne gælder?

Margrete Auken (SF):

Jeg kan forstå, det tegner til, at det snart kun er SF, der har miljøvinkelen med. Jeg håber ikke, det er rigtigt. Jeg håber også, at Socialdemokraterne har den.

Men jeg vil da godt spørge, om regeringen også har glemt, at det var en af de ting, der skulle ind i det, at af de meget, meget få tiltag, der gøres for miljøet inden for trafikken, var en af de ting, der skulle ind, at der var en tilskyndelse til at købe mindre miljøskadelige biler, skal vi så sige det på den måde, end ellers. Men jeg kan høre på det, der bliver sagt nu, at den har både regeringen og de, der eventuelt måtte være med i det her, opgivet.

Så er det altså, jeg spørger ministeren: Jeg hørte forhåbentlig forkert? Det er også De Konservatives og regeringens fortsatte hensigt, at man skal gøre noget, for at folk dog tilskyndes til, når de køber nye biler, at gå efter nogle, der ikke er store benzinslugere?

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne starte med fru Margrete Auken og sige, at nu sidder ministeren ikke med i de forhandlinger, der er om hvilke parametre. Det er