

der nogle ordførere der gør. Jeg må sige, at jeg synes altid, det er godt, at en nyere bilpark giver nogle mere miljørigtige biler, men hvordan det skal skrues sammen, kan jeg ikke sige til fru Margrete Auken her i Folketingssalen i dag.

Kl. 13.55

Så vil jeg gerne sige til hr. Ole Stavad, at det er rigtigt, at Børsen jo ikke sidder med ved økonomiudvalgsmøderne.

Det er klart, at vi også drøfter tingene indimellem, og jeg kan da sige til hr. Ole Stavad, at vi bl.a. også har drøftet den prisudvikling, der er sket gennem de sidste måneder på det her område, og det er rigtigt, at det ser ud til, at der har været en udvikling i priserne, som også hr. Jacob Buksti siger.

Så vil jeg godt sige til hr. Jacob Buksti, at det er korrekt, at regeringen har fremlagt et skatteudspil, skibet er sat i søen, det er endnu ikke kommet i havn, og vi skal ikke til at tage en diskussion, om det hele er brugt det ene eller det andet sted. Vi mener, at der inden for den givne ramme er behov for, at der sker noget på skatteområdet. Det har vi til forhandling i øjeblikket, og derfor kan jeg sige til hr. Jacob Buksti om det her med, at regeringen løber fra noget, at vi har en klar finanslovtekst, hvor der står, at det ikke er regeringens hensigt, at ekstraordinært store stigninger i bilpriserne skal føre til øget skatteprovenu. Det er det, jeg har at holde mig til.

Jacob Buksti (S):

Nu skal jeg jo ikke blande mig i andre folketingsmedlemmers hørelse, men jeg vil bare konstatere, at den diskussion, vi har her, altså er om en omlægning af registreringsafgiften, som der også står, i en mere miljøvenlig retning. Men ministeren svarer jo ikke på, om regeringen har tænkt sig at fremsætte forslag i indeværende samling, som løser det her.

Ministeren henviser til finanslovteksten. Den kan jeg også læse, hvor der står, at det ikke er regeringens hensigt, at ekstraordinært store stigninger i bilpriserne skal føre til øget skatteprovenu. Men det er jo det man kan konstatere er sket.

Samtidig kan man konstatere, at Venstres skattepolitiske ordfører siger, at det merprovenu, som man allerede har skrabet ind, skal bruges til at finansiere den minimale nedsættelse af persons-katten.

Nu skal vi ikke diskutere det her nu, men har regeringen tænkt sig at fremsætte forslag om en ændring af registreringsafgiften efter de regler, regeringen hidtil har sagt, i indeværende sam-

ling, så det kan vedtages inden sommeren? Ja eller nej?

Ole Stavad (S):

Jeg håber, at jeg må starte med at sige til fru Margrete Auken, at jeg synes, det var en underlig mistænkeliggørelse af Socialdemokratiet, at vi skulle have forladt miljøvinkelen. Vi arbejder meget med, at vi kan komme over som ministre igen, så der kan stilles spørgsmål til os fra fru Margrete Auken under spørgetiden.

Måtte jeg så følge mit spørgsmål til økonomi- og erhvervsministeren op. Står regeringen på finanslovens grundlag, som hr. Jacob Buksti referer til, der faktisk svarer til det, som den konservative ordfører har sagt til Motor-Magasinet, eller har man skiftet hest, sådan at det er Venstres skatteordfører, hr. Peter Christensen, der tegner regeringspartierne og regeringens holdning, således at det merprovenu, der er kommet ind som følge af højere bilpriser, skal blive i kassen? Den principielle tilkendegivelse må økonomi- og erhvervsministeren vel kunne komme med helt overordnet på regeringens vegne.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil sige til hr. Jacob Buksti, at vi følger, som jeg sagde, udviklingen nøje.

Jeg bliver spurgt, om der bliver fremsat forslag i denne samling. Jeg kan hverken svare ja eller nej. Der ligger stadig noget hos skatteministeren, jeg ved ikke, hvornår det kommer, så det kan jeg ikke svare ja eller nej til. Det, vi kan bekæmpe, er, at der er sket en opbremsning i bilsalget, at der nu ikke sælges biler, at vi ikke har det merprovenu i kassen. Det ved alle, det kan man jo regne ud.

Til hr. Ole Stavad: Jeg holder mig helt til, hvad der står i finansloven side 139.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2411

5) Til økonomi- og erhvervsministeren af:

Jacob Buksti (S):

»Mener ministeren, at det med den aktuelle udvikling i bilsalget fortsat er realistisk at opretholde regeringens skøn om en stigning i bilsalget på 7 pct. i år i forhold til 2002, jf. regeringens Budgetoversigt 3 2002 s. 46?«

Kl. 14.00