

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Med hensyn til skønnet over bilsalget: Regeringen skønnede i august 2002, at bilsalget til private ville stige med 7 pct. i 2003. Det skøn er med regeringens budgetoversigt, Økonomisk Redegørelse fra december 2002, nedjusteret til en stigning på 6 pct. De seneste tal fra Danmarks Statistik fra fredag i sidste uge viser et fald i salget for januar og februar i forhold til sidste år.

Det er Finansministeriets vurdering, at det er for tidligt at afgøre, hvorvidt udviklingen er påvirket af udskydelse af bilkøb under indtryk af den øgede internationale usikkerhed omkring Mellemøsten. Jeg vil sige, at i 1990-1991 så vi ligeledes en kraftig, men midlertidig nedgang i bilsalget i perioden op til Golfkrigen.

På den baggrund fastholdes indtil videre skønnet på en vækst i bilsalget til private på 6 pct., men vi må også sige, at bilsalget er faldet de første 2 måneder.

Jacob Buksti (S):

Man må jo beundre ministerens optimisme og klarsyn. Hvorfor Mellemøsten skal blandes ind i bilsalget, har jeg måske en lille smule svært ved at forstå.

Jeg husker også fra før valgkampen og fra dette fremragende skrift udgivet af Det Konservative Folkeparti, som hedder »Modernisering af bilbeskatningen«, at det, det handler om, er, at ligesom med indkomstkatten mener De Konservative og andre borgerlige partier, at der er grænser for, hvor høj skatten kan blive. På et eller andet tidspunkt holder folk op med at anskaffe det pågældende gode. Nu er vi altså i en situation, hvor biler i Danmark er så dyre, som de nogen sinde har været. Under ingen anden regering har biler været så dyre.

Tror ministeren så ikke, at det, at priserne er steget 30.000-40.000 kr. for en almindelig mellemklassebil, gør, at almindelige mennesker lader være med at købe biler, og at bilsalget derfor falder?

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg skal ikke kunne sige, om den usikkerhed, der er omkring krigen i Mellemøsten, og som var omkring den tidligere krig dernede, gør, at det er det, der bremser bilsalget. Der er en usikkerhed.

Jeg kan sige til hr. Jacob Buksti, når man nu filosoferer over skatten, at jeg for 4 år siden be-

gyndte at tale om lavere skat på arbejde. Det er korrekt, hr. Jacob Buksti, og det viste sig ikke helt med det samme. Men der er jo et eller andet i sol og måne, der tyder på, at vi for første gang siden 1974 får sat skatten på arbejde ned.

Skibet er i søen. Jeg ved ikke, om det kommer i havn. Det håber vi på det gør. På samme måde har jeg klart givet udtryk for, at der i hvert fald er ét parti, der kæmper for bilejerne.

Jacob Buksti (S):

Det er jo sådan, at man snart ikke kan finde ud af, om man skal le eller græde. Det er da godt at vide, at der er én minister, som kæmper for bilejerne, men hvad får bilejerne ud af det? Ingenting, tværtimod!

Sammenligningen med personskatterne er jo fuldstændig absurd. Under den tidligere regering steg personskatterne faktisk ikke, men her har vi at gøre med bilskatte, som er steget dramatisk, mere end de nogen sinde er steget, og derfor er pointen, at det jo fører til, at folk ikke køber nye biler. Og når man ikke køber nye biler, får man ikke realiseret den stigning i bilsalget, som ministeren åbenbart stadig væk tror på. Hvis man ikke får realiseret den stigning i bilsalget, så mangler ministeren 1,5 mia. kr. i kassen, 1,5 mia. kr. oven i de andre penge, som ministeren mangler. Så nu er det altså ikke bare 24 mia. kr. over de næste 4-5 år, regeringen ikke har finansieret, nu er det 26 mia. kr.

Mener ministeren virkelig, at der er sikkerhed for, at de 1,5 mia. kr. i merregistreringsafgift i kraft af et stigende bilsalg – et stigende bilsalg i en situation, hvor ingen har råd til at købe biler – er realistisk?

Formanden:

Hr. Ole Stavad som medspørger.

Ole Stavad (S):

Ministeren oplyste i sin første besvarelse, at han har fået tal fra Danmarks Statistik, som viste et fald i bilsalget i januar og februar i år i forhold til sidste år. Vil ministeren oplyse, hvor stort faldet er i procent eller i antal, alt efter hvordan statistikken nu er opgjort?

Det andet spørgsmål, jeg godt vil stille ministeren, er: Kan ministeren forsikre os og Folketinget og offentligheden om, at det udspil, som har været bebudet i lang tid, kommer så betids som forslag i Folketinget, at det kan vedtages inden udgangen af denne her folketingsssamling, og at det er regeringens hensigt?