

sige, som det også klart fremgik af mit svar, at regeringen afviser det, som tingene ligger i dag.

Men når jeg på et tidligt tidspunkt og bl.a. i en kommentar til artiklen i Berlingske Tidende har sagt, at jeg synes, vi skulle lave en konference eller et arrangement, hvor vi sætter fokus på det her spørgsmål, er det jo, fordi der er nogle internationale relationer, som er interessante ikke mindst i betragtning af, at vi har set, at der både i England og i Sverige er kommet regeringsudspil omkring de her spørgsmål.

Der er også enkelte i det danske uddannelses-system, som har fokuseret på det, og sågar her i Folketingssalen har vi haft fokus på det i, ja, det var vist sidste folketingssamling, hvor vi diskuterede i forhold til vore nordiske nabolande.

Men samtidig med at det er klart, at der er stor forskel på, om man er i et skattefinansieret system, eller man er i et privat system, så ændrer det jo ikke ved, at det store problem, som jeg påpegede i mit første indlæg, er, at vi skulle jo nødig komme derhen, at vi forringer mobiliteten. For det er nok noget af det, der er særdeles væsentligt, ikke mindst når man er i et lille land som Danmark.

Jacob Buksti (S):

Jeg tillader mig at forstå ministerens svar således, at regeringen ikke har tanker om, at der skal indføres nogen form for egenbetaling ud over det, der i øvrigt måtte være på de højere uddannelser i Danmark.

Kl. 14.45

Jeg forstår også ministerens svar sådan, at det alternativ, som jo i hvert fald indirekte ligger i overvismandens tanker, nemlig at man så modsat ville sænke skatten, så den kom til at ligne det, der var dér, hvor de rejser hen, heller ikke bliver tilfældet, men at det, som indgår i ministerens tanker, er, hvordan man i øvrigt gør det attraktivt at være på de højere uddannelser og være forsker i Danmark med alt, hvad det indebærer. Det går jeg ud fra at ministeren kan bekræfte.

Videnskabsministeren (Helge Sander):

Det sidste vil jeg meget gerne sætte en tyk streg under, nemlig det at gøre det attraktivt ikke bare at blive uddannet i Danmark, men også at forblive i Danmark og være med til at bidrage til videnssamfundet, som det kaldes med et lidt forslidt udtryk, altså at vi kan virkeliggøre det. Så der gør vi os store bestræbelser, ikke alene i re-

geringen, men det er også mit indtryk, at vi er enige om det her i Folketinget.

Angående de perspektiver, som opridses i overvismandens betragtninger, der kom til udtryk i artiklen i Berlingske Tidende den 2. marts, vil jeg som sagt gerne gentage, at der altså er andre signaler, som kommer fra helt andre steder i Europa, som gør, at jeg synes, at vi som opfølgning på de to vismandsrapporter, der kommer om uddannelse og forskning, bør holde en konference. Det er en sådan, jeg i øjeblikket er ved at forberede.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 2354

9) Til socialministeren af:

Karen J. Klint (S):

»Hvilke initiativer har ministeren iværksat til opfølgning på rapporten om tildeling af motorkøretøjer til handicappede?«

Skriftlig begrundelse

I regeringens handleplan for handicapområdet her i handicapåret lægges der megen vægt på »tilgængelighed«, herunder også tilgængelighed til de fysiske omgivelser. I disse initiativer står Socialministeriet ikke nævnt.

Men det nytter ikke meget med bedre indretninger i og af mange fysiske miljøer, hvis den handicappede ikke selv kan nå frem på grund af manglende egne transportmuligheder f.eks. i kraft af tildeling af et handicapegnet motorkøretøj.

Socialministeren (Henriette Kjær):

Jeg er meget opmærksom på forslagene i rapporten om forenkling og tydeliggørelse af regler om tildelingen af biler til handicappede. Jeg mener helt klart, at regelsættet om støtte til køb af bil i servicelovens § 99 trænger til en forenkling og en tydeliggørelse, og jeg er derfor også indstillet på at arbejde for at ændre reglerne om støtte til køb af bil i overensstemmelse med rapportens forslag.

Her tænker jeg specielt på forslagene om mulighed for anvendelse af brugte biler, hvis de kvalitetsmæssigt og driftsmæssigt er i orden; opblødning af kravene ved udskiftning af biler, så der også tages hensyn til, hvilken stand bilen