

er i; forhøjelse af lånerammen, så der kan købes mere tidssvarende biler; forenkling og tydeliggørelse af tildelingsreglerne for at øge retssikkerheden og lette administrationen.

Jeg kan jo desværre ikke love noget på nuværende tidspunkt, idet arbejdsgruppens forslag vil medføre ikke helt ubetydelige udgifter, så det videre forløb vil afhænge af, om vi kan skaffe den nødvendige finansiering. Hvis der kan skabes finansiering og opbakning til en ændring af reglerne om støtte til køb af bil, så er jeg indstillet på at fremsætte et lovforslag.

Karen J. Klint (S):

Når ministeren nu svarer positivt på, at der trods alt er noget, som næsten er gratis muligheder i rapporten om forenkling og tydeliggørelse, hvorfor har man så slet ikke brugt ét eneste ord i handicapplanen på det, for det handler jo om tilgængelighed? Og hvis man ikke har en køremulighed, er der jo mange ting i Danmark, der ikke er tilgængelige, for det handler jo ikke kun om kantsten og om trapper, men også om at kunne komme fra eget hjem og et andet sted hen, altså mobiliteten i det. Så hvorfor er det ikke med i planen? Eller vil der komme et parallelt forløb ved siden af planen, hvor vi så ser nogle initiativer til de ting, som ministeren lige har nævnt nu?

Sandy Brinck (S):

Jeg takker også for ministerens positive tilkendegivelser, og jeg hører det lidt sådan, at når området ikke er med i regeringens pamflet »Handlingsplan for handicapområdet«, så skyldes det nok, at det er et udgiftstungt forslag.

Derfor synes jeg også, at ministeren ud over tilkendegivelserne om at være positiv godt kunne løfte sløret lidt for, hvornår vi kan begynde at se initiativer fra ministerens side, som vi kan tage stilling til her i Folketingssalen. Helt konkret ville jeg spørge, om det bliver inden for indværende år, som jo er det europæiske handicapår og derfor ville være en glimrende anledning, både for ministeren og for Folketinget.

Socialministeren (Henriette Kjær):

Jeg håber, at vi kan lave et parallelt forløb, og at vi også kan tage nogle initiativer i år. Jeg vil selv have det med som udspil, når vi skal starte satspuljeforhandlingerne. Ud over det er jeg indstillet på at se, hvad man kan gøre, men de fleste af de forslag, der er i rapporten, er trods alt udgiftskrævende. Så er der nogle ting, man

kan sige vil give besparelser for kommunerne, netop hvis man bruger bilerne i længere tid, men jeg synes, det vil være rimeligt at lave en samlet pakke, hvor der er de forbedrede muligheder for handicappede, når det drejer sig om udvidelse af lånerammen og andre ting, men så til gengæld også, at man laver nogle ordninger, hvor man kan beholde bilerne længere og eventuelt også har mulighed for at tilbyde en brugtbil til en handicappet. Jeg synes, at det skal ses i en helhed, men jeg er parat til at tage en drøftelse her i efteråret.

Kl. 14.50

Karen J. Klint (S):

Det er meget dejligt at have den positive vilje. Nu har vi også haft en af de andre ministerkollegaer til et spørgsmål her. Det var omkring successmål, og der var vi inde at snakke om nogle meget, meget langsigtede målsætninger, sådan over 20-25 år, og det er faktisk et mere udgiftstungt område, for det var boligerne. Jeg tror ikke, biler bliver nær så dyre som boligområdet. Det er derfor, jeg egentlig efterlyser det i planen, for når man på boligområdet kan tænke 20-25 år frem i tiden for noget, som er meget udgiftstungt, hvorfor har man så ikke tænkt det her med i planen? Eller er det bare en ren forglemmelse? Hvis det er en ren forglemmelse, så er det jo fint, at vi nu får et parallellforløb, bare vi så også får mulighed for at få noget input i det.

En af de anbefalinger, som ligger i rapporten, er bl.a. også de unges situation, for det er jo meget vigtigt, at unge handicappede ikke bliver isoleret i forhold til jævnaldrende. Der er sådan et lille, simpelt forslag om, at unge under 18 år måske godt skal hjælpes til at have en slags kørekort for at kunne få et køretøj, som ikke kører særlig stærkt, men så de kan blive frigjort fra forældrene. Er det også med i den parallelplan, som ministeren højst sandsynligt er begyndt at arbejde på nu?

Sandy Brinck (S):

Det er selvfølgelig positivt nok, at ministeren vil tage det med i sit oplæg til satspuljeforhandlingerne. Nu er satspuljen jo en pose penge, som er afsat også til udsatte grupper, og jeg tror nok, at gruppen af handicappede godt vil have sig frabedt at være særlig udsat eller svag. Derfor synes jeg nok, at regeringen og socialministeren kunne have vist den velvilje også at komme med nogle ekstra penge, særlig fordi vi jo lige har fået Det Centrale Handicapråds årsberetning for