

ændring af færgeleven, når det af forslaget bemærkninger fremgår, at det påtænkte lovforslag er et resultat af en aftale mellem Trafikministeriet og Kommissionen, og hvad er årsagen til, at ministeren nu på denne baggrund meddeler, at han vil tage kontakt til kommissæren for transport med henblik på at få fastlagt en bagatelgrænse i EU-retten, så de mindre færgeruter ikke berøres af udbudskravet, når den tidligere trafikminister allerede havde et møde med den samme kommissær herom den 1. juli 2000, og de videre forhandlinger mellem Trafikministeriet og Kommissionen derfor tog udgangspunkt netop i fastlæggelsen af en sådan bagatelgrænse, hvilket naturligvis gør det bemærkelsesværdigt, at det pågældende lovforslag overhovedet er blevet udarbejdet?»

Svar (18/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at baggrunden for at lovforslaget om ændring af lov om færgefart ikke fremsættes er, at det er regeringens vurdering, at den skærpelse af kravene til udbud af færgeruter, som ville have været en følge af lovforslaget, ville have været urimelig og uhensigtsmæssig, navnlig på baggrund af de hidtidige danske erfaringer med udbud af mindre færgeruter.

Om årsagen til, at jeg nu vil tage kontakt til kommissæren for transport kan jeg oplyse, at jeg ønsker at drøfte spørgsmålet om en bagatelgrænse for udbud af færgeruter endnu engang med kommissæren. Det er ganske vist korrekt, at der allerede under den tidligere regering har været drøftelser med Kommissionen om mulighederne for at fastsætte en bagatelgrænse for udbud i EU-retten. Disse drøftelser førte dog som bekendt ikke til de ønskede resultater.

For så vidt angår det bemærkelsesværdige i, at lovforslaget overhovedet er blevet udarbejdet, skal jeg minde om, at det udkast til lovforslag, der blev sendt i høring i slutningen af januar, er næsten identisk med et udkast til lovforslag, der blev udarbejdet under den tidligere regering og i begyndelsen af oktober 2001 blev fremsendt til Kommissionen til godkendelse.

Jeg skal understrege, at den tidligere regerings udkast fra oktober 2001 ikke indeholdt en bagatelgrænse for udbud, men tværtimod indbar et krav om udbud af de færgeruter, der i dag drives af offentlige myndigheder i eget regi.

På den baggrund kunne det måske snarere forekomme bemærkelsesværdigt, at den trafikpolitiske ordfører fra Socialdemokratiet ikke ønskede at støtte et lovforslag, der i al væsentligt var blevet udarbejdet under den tidligere regering.

Spm. nr. S 2347

Til trafikministeren (7/3 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Hvad har ministeren siden sin tiltræden den 27. november 2001 gjort i sagen om renovering af Nørreport Station, herunder imødekommelse af de rejste miljøkrav, og hvorfor er der ikke sket noget i sagen?«

Svar (20/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvis vil jeg gerne slå fast, at der på intet tidspunkt har været stillet egentlige krav fra Københavns Kommunes Miljøkontrol vedrørende miljøet på Nørreport station, men der har længe været dialog mellem Miljøkontrollen, DSB og Banestyrelsen med henblik på at forbedre forholdene. Senest har Miljøkontrollen den 7. februar 2003 varslet, at man vil give påbud vedrørende miljøet på Nørreport Station, til såvel DSB som Banestyrelsen. Miljøkontrollen har således bl.a. varslet, at grænseværdierne for udeluft skal overholdes på perronerne, selvom disse er overdækkede og ligger under jorden. Et sådant krav er væsentligt skarpere end de grænseværdier, som gælder for arbejdsmiljøet. Banestyrelsen og Københavns Kommune er derfor i øjeblikket i gang med en proces til afklaring af rimeligheden i at stille skarpere krav til forhold for passagerer, der opholder sig på regionaltogetsperronen på Nørreport Station – vel at mærke i nogle minutter – end til ophold 8 timer i et arbejdsmiljø.

Det må i den forbindelse endvidere bemærkes, at NO₂ indholdet i den udeluft, der suges ind på stationen ligger meget tæt på den varslede grænseværdi for NO₂. Hermed bliver det selvfølgelig endnu sværere at overholde grænseværdierne nede på perronerne.

Siden jeg er tiltrådt som Trafikminister har arbejdet med moderniseringen af Nørreport været