

lige udvalg m.v. til ministeren for ligestilling, sådan som de skal ifølge ligestillingsloven?»

Begrundelse

Spørgeren finder, at ligestillingsministeren i alt for få tilfælde har benyttet muligheden for at bede om en begrundelse og i særlige tilfælde en fornyet sammensætning af et offentligt udvalg m.v. Det fremgår af ministerens svar på spm. nr. S 2003, at ministeren kun i to tilfælde har drøftet et ulige sammensat udvalg med sine ministerkollegaer, og kun i et tilfælde har opfordret til at supplere udvalget med kvinder. Når dette ses i sammenhæng med, at andelen af kvinder i offentlige udvalg m.v. er faldet fra omkring 44 pct. i 2000 og 2001 til 35 pct. i 2002, viser dette, at ministeren for ligestilling ikke har brugt denne mulighed tilstrækkeligt ofte. På denne baggrund ønsker spørgeren dette emne belyst yderligere.

Ifølge § 10 i ligestillingsloven skal ressortministeren indberette den påtænkte kønssammensætning af udvalg m.v. til ministeren for ligestilling, inden beskikkelse kan finde sted. Hvis den påtænkte sammensætning ikke er ligelig, kan ministeren for ligestilling rette henvendelse til ressortministeren og anmode om en begrundelse og i særlige tilfælde anmode om en fornyet sammensætning af udvalget.

Svar (20/3 03)

Ministeren for ligestilling (Henriette Kjær): Ligestillingsafdelingen er ikke i besiddelse af de ønskede oplysninger.

Ligestillingsafdelingen vil bede de øvrige ministerier om at oplyse, om der er udvalg m.v., der er nedsat, og som ikke er indberettet i henhold til § 10 i ligestillingsloven, og i givet fald hvor mange.

Når oplysningerne er indhentet, vil jeg vende tilbage med et svar.

Spm. nr. S 2169

Til trafikministeren (25/2 03) af:

Martin Lidegaard (RV):

»Kan ministeren oplyse, hvor stor en del af den milliard der er afsat til trafiksikkerhed på statsvejene, der vil gå til at ombygge motorvejene med henblik på at hæve fartgrænsen?«

Svar (18/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I regeringens investeringsplan er afsat en særlig pulje på 1 mia. kr. i perioden frem til 2012 til kapacitetsfremmende foranstaltninger og bedre sikkerhed.

De kapacitetsfremmende tiltag knytter sig til tiltag, der øger fremkommeligheden på vej- og banenettet i bred forstand gennem eksempelvis mindre anlægsinvesteringer, signalreguleringer eller stationsmoderniseringer. De trafiksikkerhedsmæssige tiltag knytter sig for eksempel til tiltag, der forbedrer oversigtsforhold i kryds, fjerner såkaldte »sorte pletter« eller forbedrer sikkerheden ved kryds mellem vej og bane.

Der er ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til, hvilke projekter, der vil blive finansieret ved den foreslåede, særlige pulje. Regeringen peger i investeringsplanen på, at følgende kriterier vil blive tillagt vægt ved udvælgelse af projekter, der skal finansieres fra puljen: Samfundsøkonomisk rentabilitet samt en konkret vurdering af de kapacitetsfremmende og sikkerhedsmæssige effekter.

Der er i investeringsplanen nævnt 6 konkrete eksempler på projekter, der kunne tænkes støttet med de nye puljemidler. Ingen af disse projekter handler om at ombygge motorveje til en højere hastighedsgrænse.

Som tilkendegivet ved præsentationen af investeringsplanen, lægger jeg stor vægt på at drøfte planen med en bred politisk kreds. Jeg ser derfor frem til, at også Det Radikale Venstre vil deltage aktivt og positivt i en sådan drøftelse.