

svarende måde at informere om muligheder og begrænsninger.

Hjemmesiden for ambassaden i Teheran er således udformet i overensstemmelse med både regeringens politik for åbenhed og information i den offentlige forvaltning og de statslige effektiviseringsbestrebelse.

#### Spm. nr. S 2297

Til trafikministeren (4/3 03) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren i forlængelse af spørgsmål nr. S 1960 uddybe, hvordan ministeren i forbindelse med indgåelse af nye kontrakter vil sikre muligheden for udbetaling af kompensation til passagerer ved væsentlige forsinkelser og aflysninger, og vil ministeren overveje (som ved de nye kontrakter) – i forståelse med DSB og Arriva – at lave en tilføjelse til de to selskabers eksisterende kontrakter med Trafikministeriet, så passagererne fremover kan få kompensation i tilfælde af væsentlige forsinkelser og aflysninger?«

#### Begrundelse

Det fremgår af ministerens svar på spørgsmål nr. S 1960, at Arrivas passagerer i henhold til aftalen mellem Trafikministeriet og Arriva ikke på nuværende tidspunkt kan få erstatning i tilfælde af forsinkelser og aflysninger, men at ministeren i forbindelse med indgåelse af nye kontrakter vil være indstillet på at arbejde for en præcision af passagerernes rettigheder.

For få uger siden erklærede Arrivas direktør, Johnny Hansen sig imidlertid villig til at yde kompensation til pendlere, hvis ordningen kom til at gælde hele landet og dermed også DSB. På baggrund af dette vil spørgeren opfordre ministeren til at kontakte DSB's og Arrivas ledelse med henblik på så vidt det overhovedet er muligt at få lavet en tilføjelse til de eksisterende aftaler, så de danske passagerer fremover kan få erstatning i tilfælde af større forsinkelser eller aflysninger af tog.

#### Svar (14/3 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

En trafikkontrakt er som udgangspunkt et kontraktforhold mellem en trafikfører og en operatør, om hvilken trafikydelse operatøren skal stille til rådighed for passagererne mod en kontraktbetaling fra trafikføreren og billetindtægterne fra passagerne.

Den service, som passagererne oplever i forbindelse med aflysninger og forsinkelser, er således for det første reguleret af kontraktens bestemmelser om operatørens forpligtelser i de pågældende tilfælde og for det andet af operatørens langsigtede incitament til at fastholde passagerne i den kollektive trafik og derfor også tilbyde en service i forbindelse med aflysninger og forsinkelser.

Jeg vil gerne gentage mit tilsagn fra besvarelsen af S1960 om ved indgåelse af nye udbudte og forhandlede kontrakter at ville arbejde for en præcisering af passagerernes rettigheder i forbindelse med aflysninger og forsinkelser. Jeg vil imidlertid ikke på nuværende tidspunkt lægge mig fast på, om det skal ske gennem strengere krav til operatøren eller gennem den konkrete incitamentsstruktur i kontrakten, ligesom jeg ej heller vil lægge mig fast på, hvilke præcise rettigheder passagerer bør have i forbindelse med aflysninger og forsinkelser.

Tilsvarende finder jeg heller ikke anledning til på nuværende tidspunkt at indgå i drøftelser med DSB, DSB S-tog og Arriva med henblik på at få ændret de kontraktlige bestemmelser for så vidt angår passagers rettigheder i forbindelse med aflysninger og forsinkelser.

#### Spm. nr. S 2364

Til udenrigsministeren (10/3 03) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Kan udenrigsministeren oplyse, hvorvidt – og i givet fald hvor stort et beløb – Frankrig har investeret i den irakiske olieindustri; mener udenrigsministeren, at det, såfremt Frankrig har økonomiske interesser i Iraks olieindustri, kan tænkes, at disse interesser har indflydelse på Frankrigs holdning til Irak-krisen, herunder på, at Frankrig sammen med Tyskland har fremsat en plan om at give våbeninspektørerne yderligere 4 måneder at arbejde i på trods af, at chefvåben-