

meværnets formål og virke samt rekruttering af nye frivillige.

Information om hjemmeværnet og rekruttering af frivillige til hjemmeværnet er således en del af hjemmeværnets virksomhed.

Hjemmeværnskommandoen har oplyst, at det for perioden 1993-1998 ikke er muligt at udskille udgifter til rekruttering af frivillige. Udgifterne hertil har været indeholdt i de samlede ud-

gifter til informationsvirksomhed. Fra 1999 har beløb til rekruttering af frivillige været udskilt særskilt, og hjemmeværnet har siden 1999 gennemført centralt planlagte image- og hvervekampagner.

Udgifter til hjemmeværnets informationsvirksomhed, herunder til rekruttering af frivillige og landsdækkende kampagner, fremgår af følgende tabel:

mio. kr., årets priser

År	Hjemmeværnets informationsvirksomhed i alt	heraf rekruttering i alt	heraf landsdækkende kampagner
1993	20,3		
1994	18,3		
1995	20,2		
1996	20,4		
1997	21,0		
1998	21,0		
1999	35,3	5,7	1,5
2000	30,2	11,2	4,8
2001	30,7	11,9	4,5
2002	26,8	10,7	7,1

Spm. nr. S 2193

Til trafikministeren (27/2 03) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget brændstof der medgår til befordring af 1 passager fra de danske indenrigsflughavne til Kastrup?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker med spørgsmålet at få undersøgt det reelle brændstofforbrug pr. passager ved henholdsvis fly og tog. Det påpeges, at det er reelle tal, altså med den belægningsgrad, som har været i år 2002.

Svar (14/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, at spørgeren ønsker at få undersøgt det reelle brændstofforbrug pr. passager ved henholdsvis fly og tog.

Jeg forstår spørgsmålet sådan, at spørgeren ønsker de pågældende oplysninger ud fra den belægningsgrad, der har været aktuel i år 2002.

Jeg har fra SAS indhentet oplysninger for selskabets indenrigsruter til Aalborg, Billund og Tirstrup.

Det oplyses, at der gennemsnitligt forbruges 19,6 liter på ruten fra Tirstrup, 24,6 liter på ruten fra Aalborg og 23,8 liter på ruten fra Billund. Det er oplyst, at tallene er for regnskabsåret 2001/2002 baseret på gennemsnitlig belægningsgrad over perioden på de flytyper, der aktuelt blev anvendt.

Spm. nr. S 2429

Til fødevareministeren (13/3 03) af:

Kristen Touborg (SF):

»Hvor meget vil sukkerroer indbringe i alternative anvendelser som f.eks. dyrefoder og biogas-anlæg?«