

Svar (17/3 03)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Jeg er enig med spørgeren i, at handel med organer er uetisk, en holdning, som også afspejler sig i dansk lovgivning, og i f.eks. Europarådets konvention om menneskerettigheder og biomedicin, som Danmark har ratificeret.

Personer, som medvirker ved handel med organer i udlandet, kan kun straffes i Danmark, hvis handlingen også er strafbar i det pågældende land. En handling, der er begået i udlandet, skal – for at være omfattet af dansk strafmyndighed – som udgangspunkt være strafbar både efter dansk lovgivning og efter lovgivningen i det pågældende andet land.

Bl.a. som følge af den internationale udvikling med den voldsomt øgede rejseaktivitet hen over landegrænser og den almindelige internationalisering har Justitsministeriet nedsat et jurisdiktionsudvalg, hvis opgave det er at vurdere, hvorvidt der kan være behov for at foretage ændringer i dansk rets almindelige bestemmelser om straffemyndighed. På baggrund heraf, har mit ministerium anmodet Justitsministeriet om, at handel med organer inddrages i arbejdet.

Spm. nr. S 2320

Til indenrigs- og sundhedsministeren (6/3 03) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Overvejer ministeren på foranledning af artiklen »Danskere køber fattiges nyrer« bragt i dagbladet BT den 5. marts 2003 at fremsætte lovforslag, således at det bliver strafbart for danskere at handle med menneskelige organer, uanset om handlen foregår i Danmark eller udlandet?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2319.

Svar (17/3 03)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2319.

Spm. nr. S 2334

Til justitsministeren (7/3 03) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Vil ministeren tage initiativ til at indføre krav om brug af sikkerhedsseler i busser?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet på baggrund af en aktuel ulykke med en HT-dobbeltdækkerbus på Frederikssundsvej i København den 6. marts. Mindst 13 personer er kommet til skade, hvoraf fire til fem er hårdt kvæstede. Spørgeren mener blandt andet på denne baggrund, at det giver god mening at lave krav om brug af sikkerhedsseler for siddende passagerer i busser.

Svar (18/3 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Det følger af færdselslovens § 80, stk. 1, at såfremt en siddeplads i bil, på motorcykel eller knallert er forsynet med sikkerhedssele, skal denne under kørslen anvendes af den person, der benytter siddepladsen.

Betegnelsen »bil« omfatter ifølge færdselslovens § 2, nr. 2, blandt andet motorkøretøjer, der er forsynet med 4 eller flere hjul. Pligten til at anvende sikkerhedssele i lovens § 80, stk. 1, finder derfor også anvendelse i forhold til busser.

Færdselsloven indeholder således allerede et krav om brug af sikkerhedssele i busser, når siddepladserne er forsynet med sådant sikkerhedsudstyr.

Spørgsmålet om, i hvilket omfang busser skal være udstyret med sikkerhedsseler, og spørgsmålet om, hvorvidt der kan stilles krav om eftermontering af sikkerhedsseler i busser, hører under Trafikministeriets ressort.

Justitsministeriet har på denne baggrund anmodet Trafikministeriet om en udtalelse i sagen.