

at det selvfølgelig er en ren politisk afgørelse, om de her dokumenter skal offentliggøres eller ej.

Det kan man så have forskellig politisk tilgang til. Socialdemokratiets linje har været krystalklar hele vejen igennem, nemlig at de her dokumenter må offentligheden ikke få kendskab til. Socialdemokratiet har gjort alt, hvad de kunne med regeringsansvar for, at dokumenterne ikke kom frem, man har kæmpet en brav kamp over for Venstres daværende folketingsmedlemmer for, at Folketinget undtages indsigt i de her dokumenter. Nu gør hr. Buksti nøjagtig det samme i opposition.

Men det er jo stringent og fint og ordentligt og fair; der er ikke noget at sige til det. Men så må hr. Buksti da også kunne gøre det klart, at når man har afvist indsigt tidligere og også gør det i dag, så beror det på en ren politisk afvejning og ikke, fordi man med offentlighedsloven i hånd kan sige, at der ikke er en mulighed for regeringen for at udlevere de her dokumenter.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Jacob Buksti for at svare. Derefter går vi tilbage til ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg synes egentlig, at hr. Thulesen Dahl giver et ganske fremragende referat af Socialdemokratiets holdning og indstilling både før, nu og i øvrigt, så det skal jeg bare tilslutte mig.

Første næstformand (Svend Auken):

Den næste ordfører er fru Else Theill Sørensen.

Else Theill Sørensen (KF):

Beslutningsforslaget går jo ud på, at Folketinget skal opfordre regeringen til at give Folketinget indsigt i en række nærmere præciserede dokumenter. Den sag, som er årsag til beslutningsforslaget, har adskillige gange været genstand for opmærksomhed både her i Folketinget og i form af adskillige spørgsmål til skiftende ministre og i pressen.

Baggrunden er, at skattemyndighederne i 1993 tilsidesatte en række 10-mands-projekter som værende uden realitet. Investorerne i projekterne er af den opfattelse, at skattemyndighederne herved skærpede praksis. Investorerne har anlagt sag mod skatteministeriet. En række af disse sager verserer stadig. En af sagerne er

afgjort i Højesteret i december 2000 med det resultat, at skatteyderen ikke fik medhold.

I forbindelse med sagerne har skatteyderne, som altså har anlagt sag mod Skatteministeriet, forsøgt at få udleveret nogle dokumenter, nemlig de fem dokumenter, der er nævnt i det foreliggende beslutningsforslag. Skatteyderne vil bruge dokumenterne til at bevise, at praksis på leasingområdet var en anden end den, myndighederne lagde til grund, da de tilsidesatte 10-mands-projekterne.

Skatteministeriet mener – og det har Skatteministeriet også ment tidligere – af principielle grunde ikke, at dokumenterne skal fremlægges, og Højesteret har afvist at pålægge skatteministeren at udlevere dokumenterne.

I Det Konservative Folkeparti finder vi ikke grund til at pålægge regeringen at udlevere de pågældende dokumenter, og vi kan derfor ikke støtte beslutningsforslaget.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg burde takke den konservative ordfører for en fin og rimelig præcis redegørelse for handlingsforløbet i det her. Det eneste, jeg egentlig savnede i ordførerindlægget, var en begrundelse for, at man vil afvise aktindsigt og adgang til de her dokumenter, så det vil jeg godt bede den konservative ordfører om at komme med.

Hvad er årsagerne til, at de her dokumenter ikke må offentliggøres, eventuelt alene til Folketinget?

Så kan jeg ikke undlade også at spørge den konservative ordfører, om hun er uenig med den tidligere konservative skatteordfører, den nuværende trafikminister, som jo har lagt meget stor vægt på og har argumenteret ihærdigt for, at der er brug for offentlighed omkring lige netop de her dokumenter. Jeg kan jo ikke tolke den konservative ordførers indlæg på anden måde.

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Vi har tilladt os at citere den nuværende trafikminister i beslutningsforslagets tekst eller bemærkninger, og det var, fordi De Konservative jo også tidligere har været dybt inde i den her problemstilling.

Nu er det ikke en hvem som helst, der udtalte sig på De Konservatives vegne, det var jo hr. Flemming Hansen, trafikministeren, som også på daværende tidspunkt var medlem af Lands-