

Forhandling

Karsten Nonbo (V):

Tålmodighed er en dyd, kan man rolig sige, og når man kan det, kan man også rolig sige, at lollikkerne og falstringerne er dydige mennesker, så længe som de har ventet på det stykke motorvej mellem Ønslev og Saksøbing.

Kl. 19.35

Men nu skal beslutningen endelig tages. Arbejdet skal sættes i gang og afsluttes i år 2007. Dermed sender vi også et signal til Tyskland om, at vi i Danmark virkelig mener det seriøst med en kommende Femern Bælt-forbindelse. Vi får lavet vejanlæggene færdige. Vi siger ikke hvis, men *når* den kommende bro står færdig.

Det bliver en glædens dag, når dette stykke vej skal indvies, ja, allerede når maskinerne går i gang. Men nu skal vi heller ikke helt i vores glædesrus glemme at tænke os om. Vi skal nøje vurdere, om der også er brug for pendler-p-pladser, for så skal vi nok have dem med fra starten. Der vil netop blive pendlet meget til arbejde fra Lolland og Falster, og behovet derfor er til stede på grund af de manglende arbejdspladser. Incitamentet til samkøring er større, jo længere der er til arbejde.

Ministeren skriver i sin kommentar til Nørre Alslev Kommunes og andre kommuners nødråb om pendlerpladser, at ombygningen eventuelt vil kunne gennemføres på et senere tidspunkt. Der vil jeg sige: Kære minister, hele motorvejen, den sidste strækning her, er jo blevet gennemført på et senere tidspunkt. Den var jo sådan set forhandlet på plads i 1977.

Men tak til ministeren, fordi der bliver taget fat på problemet nu. Jeg håber også, at vi sammen vil se seriøst på kommunernes henvendelse om pendlerpladserne. Det er jo ulige lettere at klare tingene fra starten, end det er at lave dem til sidst.

En ting, vi måske også lige skal tage os i agt for, og det tror jeg ministere allerede har klaret, er, at vi jo skal se på motorvejen, eventuelt også på hastigheden, og der vil jeg da fra starten spørge, om ikke også den socialdemokratiske ordfører, fru Jytte Wittrock, bakker op om, at vi får kigget på motorvejen, herunder anlægget, således at den er fremtidssikret med henblik på en hastighed på 120 km/t. eller 130 km/t.

Men vi er i Venstre glade for, at vi endelig kan beslutte os. Jeg skal også hilse fra Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. Kaj Ikkast, og sige, at Det Konservative Folkeparti selvfølgelig også

støtter det her lovforslag om det stykke motorvej.

Jytte Wittrock (S):

Det var den socialdemokratiske ledede regering, der i januar 2001 fik sat Ønslev-Saksøbing på investeringsplanen. Den aftale, S og R lavede med V, K og CD, er forudsætningen for, at vi nu er her i dag.

De sidste 14 km fik hermed en overskuelig tidsfrist. Et længe næret lokalt ønske er nærmere målet. At ting tager tid er en kendsgerning, men at trafikpolitik tager så lang tid, det er uforståeligt for de fleste.

I 1980 blev det af besparelshensyn besluttet, at strækningen Ønslev-Saksøbing midlertidigt skulle være en tosporet motortrafikvej. Strækningen blev åbnet i 1988. Så »midlertidigt« har faktisk været 15 år. Jeg er fuldstændig enig i, at vi er tålmodige syd for Strømmen.

Jeg troede også i 1994 som nyvalgt, at det var en nem og en hurtig sag; nemt at forklare det uhensigtsmæssige i, at der var og er et hul i motorvejsstrækningen. Det har sikkerhedsmæssigt været et stort problem, når bilister kører videre, som om der er motorvej hele strækningen.

Allerede i oktober 1994 henvendte jeg mig første gang til den daværende trafikminister om problemet med den manglende færdiggørelse. Lige siden har det været et stædigt og vedholdende arbejde at holde fokus på strækningen Ønslev-Saksøbing. Det har været en lang ventetid. Det har været uforståeligt for mange, at det var umuligt at få plads til et projekt, som i 1994 blev anslået til at koste 80 mio. kr.

Desto mere glædeligt er det, at vi nu endelig har lovforslaget til første behandling. Vejen udbygges som motorvej, og et længe næret ønske kan opfyldes. Der skal etableres parkér- og samkøreplads ved Majbølle ved tilslutningsanlæg nr. 45, hvis det siger almindelige mennesker noget. Nogle kører efter de numre, og andre ved ikke, hvad det er.

Kl. 19.40

Det er fint, men lokale ønsker om tilsvarende anlæg ved Saksøbing og Ønslevhøj Mølle er desværre ikke medtaget. Det kan så glæde, at Venstres ordfører, hr. Karsten Nonbo, også gerne vil diskutere den sag. For det er jo rigtigt, at Gunslev efterfølgende fik en parkerings- og samkøreplads, som kostede 2 mio. kr. Så kunne man jo regne på det, for hvis man nu skulle vente tilstrækkelig længe på at få dem, man kunne ønske sig, så kunne man jo risikere, at de kom til