

at koste måske 6 mio. kr. pr. stk., hvis vi skal sammenligne med udviklingen på resten af strækningen.

Men for 4 mio. kr. yderligere kunne man faktisk – det er beskedne beløb set i forhold til anlægget – få et fuldkomment projekt. For et område, hvor så mange pendler til arbejdet på Sjælland, har det klart stor betydning, at det er nemt at arrangere samkørsel og få lastet bilen på en ordentlig parkeringsplads.

Men som det allerede fremgår af min tale, er et lokalt ønske langt hen ad vejen opfyldt med dette forslag, og personlig glæder jeg mig meget over, at målet nu er nået.

Så på Socialdemokratiets vegne vil jeg gerne anbefale lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Jeg vil gerne sige tilykke også til fru Jytte Wittrock og til befolkningen på Lolland-Falster, for nu får man det stykke motorvej. Det med pendlerpladserne er da ganske rigtigt. Men jeg vil gerne spørge fru Wittrock, for fru Wittrock svarede mig ikke, om ikke vi sammen skal presse ministeren lidt for at høre, om vi kan få strækningen fremtidssikret med henblik på 120 eller 130 km/t. ligesom på det øvrige vejnet. Det er jo nemmere at gøre nu, mens vi har den på tegnebrættet, frem for at opdage det bagefter.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Jeg forstår godt, hvorfor Venstres trafikordfører spørger på den måde, men det får I ikke noget svar på i dag, og umiddelbart må det blive et nej, hvis du skal have et svar.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Der kom en lille lapsus med direkte tale, men vi går videre til hr. Karsten Nonbo.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

O.k., så skal jeg ikke have noget svar, for jeg ved godt, hvor klemmen er. Fru Jytte Wittrock har et godt hjerte, og fru Jytte Wittrock vil ikke lyve, så jeg beder ikke om noget svar.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Så går vi til hr. Poul Fischer som ordfører.

Poul Fischer (DF):

L 197 er et lovforslag, der har været ventet længe, og som længe har været et stort ønske i Storstrøms Amt.

Med udbygningen af de 14 km motortrafikvej mellem Ønslev og Saksøbing til en motorvej, er Sydmotorvejen nu komplet udbygget og dermed klar til en eventuel Femernforbindelse.

Strækningen har de seneste 5 år haft syv personskadeuheld med syv dræbte, hvilket lokalt har ført til et massivt og berettiget ønske om denne udbygning, hvilket vi i Dansk Folkeparti har bakket op.

Høringssvarene har været positive og blot påpeget et ønske om to yderligere parkerings- og samkørepladser, som der ikke er blevet plads til i projektet. Det er anlæg, der kan udføres på et senere tidspunkt.

Dansk Folkeparti bakker op om L 197 med bemyndigelsen til trafikministeren.

Jørn Jespersen (SF):

Da vores ordfører, hr. Morten Homann, ikke kan være her, skal jeg på hans vegne sige følgende:

Generelt er vi i SF ikke så begejstrede for den førte trafikpolitik, der jo bl.a. indebærer byggeri af en lang række motorveje landet over. Men netop den strækning, som det her lovforslag handler om, udgør et ubehageligt hul i Sydmotorvejen, og den slags er hverken gavnligt for trafikafvikling, miljø eller sikkerhed. Derfor vil vi i SF meget gerne støtte en udbygning af motortrafikvejen på strækningen mellem Ønslev og Saksøbing til en motorvej.

Kl. 19.45

Vi vil under udvalgsarbejdet sikre os, at der gennem VVM-arbejdet er fundet den mindst miljøbelastende løsning, der tager mest hensyn til naturen i området. Herunder vil vi specielt sikre os, at der er fundet tilstrækkelige løsninger med hensyn til faunapassager og parkerings- og samkøreanlæggene, så der bliver de bedste muligheder for at minimere den del af trafikken, som er unødig.

Martin Lidegaard (RV):

Der er næppe nogen anden strækning i landet end netop denne etape, man kan retfærdiggøre bliver motorvej, og det var da også grunden til, at Det Radikale Venstre var med i det forlig, hvad fru Jytte Wittrock vist glemte i sit indlæg, men det skal vi nu ikke kommentere yderligere. Men det var jo grunden til, at Det Radikale Ven-