

Men o.k., vi vil gå ind til udvalgsarbejdet med meget åbent sind, som vi altid gør, og prøve på at få belyst de her sammenhænge. Og hvis vi kan få en opprioritering af den kollektive trafik i det område, bliver vi bløde i knæene, det vil jeg da gerne tilstå. Men hvis vi ikke kan få det, må vi jo nok konkludere, at så er det en Femern-broforberedelse, det her handler om, og så bliver vi bestemt ikke bløde i knæene.

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Det er spændende at lytte til Enhedslistens trafikordfører, hr. Keld Albrechtsen, men jeg blev en anelse rystet, da ordføreren midt i det hele sagde, at det vel kan vente, og så til allersidst i talen kom der en erkendelse af, at det også har kostet menneskeliv.

Konkret vil jeg gerne spørge hr. Keld Albrechtsen: Kan det være meningen, at vi skal vente længere og lade flere lide trafikdøden på den strækning? Det tror jeg bestemt ikke at befolkningen vil synes om – det ved jeg at man ikke vil synes om.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu er det jo lige før, man gør et forsøg på at gøre mig medansvarlig for de trafikdrab, der sker. Jeg vil lige gøre opmærksom på, at det ikke er Enhedslisten, der har bygget den motorvej, som forårsager uheld, det vil jeg lige gøre opmærksom på.

Jeg sagde jo også, at hvis situationen er så alvorlig med trafiksikkerheden, som ministeren har sagt, bliver vi nødt til som en midlertidig og øjeblikkelig foranstaltning at sætte hastigheden ned på de motorvejsstykker, der ligger op til det snævre stykke, således at vi undgår dette voldsomme fald i hastighed, som bilisterne skal udsættes for, når de kommer ind på det smalle stykke. Og det kan vi jo gøre her og nu, det kræver ingen bygningsarbejder.

Så Enhedslisten er helt med på at træffe øjeblikkelige trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger for at forebygge ulykker, og det håber jeg også Socialdemokratiet er. Men så skal vi altså have nedklassificeret nogle motorvejsstrækninger til motortrafikvejsstrækninger på begge sider af broen. Det håber jeg så Socialdemokratiet er med på.

Jeg har jo netop sagt, at for os er det afgørende at få gjort noget for trafiksikkerheden, men vi vil altså også have noget på togdelen, og det vil

jeg så spørge fru Wittrock om: Vil Socialdemokratiet være med til, at der tilsvarende bliver gjort noget på togdelen, eller skal det bare nedprioriteres?

(Kort bemærkning).

Jytte Wittrock (S):

Jeg vil gerne have lov at minde om, at det er en historisk kendsgerning, at det her er et hul i et projekt, så der er tale om at gøre et projekt færdigt, så det hele er ensartet.

Jeg vil gerne give det tilsagn, at vi i Socialdemokratiet fortsat er optaget af at opprioritere den kollektive trafik, også ad den vej.

Kl. 19.55

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Det er jeg utrolig glad for, for jeg har fået oplyst – og det kan jeg jo så også spørge ministeren om – at ministeren f.eks. har bortsparet en elevator på Nykøbing Falster Station, således at adgangsforholdene er blevet utrolig problematiske. Og det er desværre ikke den eneste svækkelse af den kollektive trafik i området, så der er altså ikke balance i tingene. Det er motorvejene, der får pengene, og den kollektive trafik, der får lov til at synke. Men det tilsagn takker jeg for.

Så har jeg et andet spørgsmål, og det er, om vi som midlertidig foranstaltning, indtil et flertal i Folketinget eventuelt har besluttet at bygge en motorvej på den manglende strækning, kunne nedsætte hastigheden på de strækninger, der ligger op til, for det kunne jo forhindre en række af de ulykker, der sker.

Det er ganske vist i fuldstændig modstrid med den borgerlige regerings politik om at sætte fartgrænserne op, hvis vi så sætter dem ned på nogle strækninger for at redde menneskeliv, men det vil dog være humanistisk og ordentligt at gøre det. Fru Wittrock sagde jo selv, at der skal gøres en indsats her og nu, så jeg går da ud fra, at den del af det kan Socialdemokratiet også støtte, for ellers er det jo ikke helt korrekt, at Socialdemokratiets hovedprioritering i denne sag er, at vi skal redde menneskeliv.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Så er det fru Bodil Kornbek som ordfører.

Bodil Kornbek (KRF):

Da Kristeligt Folkepartis trafikordfører, fru Tove Videbæk, ikke kan være til stede, skal jeg på hendes vegne fremføre følgende: