

Lovforslaget indeholder forslag til udbygelse af vejen mellem Ønslev og Saksøbing til en firesporet motorvej. Forslaget er en opfølgning på den politiske aftale af 24. januar 2001 mellem den tidligere regering samt Venstre, Konservative og Centrum-Demokraterne om gennemførelsen af en række vej- og jernbaneprojekter. Blandt disse projekter var udvidelsen af Sydmotorvejen fra tosporet motortrafikvej til firesporet motorvej på de ca. 14 km mellem Ønslev og Saksøbing. I aftalen har parterne også givet tilsagn om at støtte projekterne med den nødvendige følge-lovgivning.

Denne udvidelse af vejen har været påkrævet i meget lang tid, og sikkerheden på strækningen har gennem årene været udsat for megen kritik. Faktisk vedtog man også her i Folketinget allerede i juni 1977, at denne vej skulle udføres som en firesporet motorvej, men på grund af fordyrelser på Farøbroerne ændredes beslutningen i 1980 til, at strækningen midlertidigt skulle være en tosporet motortrafikvej, og derfor er det godt, at man nu endelig, efter næsten 26 år, tager fat igen og gør arbejdet færdigt.

Kristeligt Folkeparti var ikke med i aftalen af 2001, men derfor kan vi udmærket synes, at et forslag er godt og støtte det, og det gør vi.

Vi siger altså ja til forslaget. Men til de ordførere, som ser lovforslaget som et vigtigt skridt på vejen mod en Femern Bælt-bro, vil jeg blot sige, at det gør Kristeligt Folkeparti ikke. Vi ønsker ikke den bro, for der er simpelt hen ikke økonomisk basis for en sådan.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg vil gerne takke ordførerne for deres indlæg og den helt overvejende positive modtagelse af lovforslaget om udbygning af motortrafikvejen mellem Ønslev og Saksøbing til en motorvej. Jeg håber på en velvillig behandling af forslaget i udvalget og vil naturligvis bidrage med at besvare ethvert spørgsmål, der må blive stillet. Hr. Keld Albrechtsen har jo allerede signaleret nogle spørgsmål.

Så siger hr. Keld Albrechtsen, at projektet er begrundet i Femernforbindelsen, men der må jeg sige, at det ikke er mig bekendt. Projektet er allerede nævnt i 1976, som der er sagt, og da var der i hvert fald ingen, der tænkte på Femern, så vidt jeg er orienteret. Derfor kan jeg også sige, at der ikke er nogen skjulte dagsordener.

Til Kristeligt Folkepartis ordfører kan jeg sige, at Femern slet ikke er inde i denne her problemstilling endnu. Vi skal nok komme til at diskutere

re Femern, endda mange gange, her i Folketingssalen, det tør jeg love, men jeg tror, at vi skal koncentrere os om det forslag her, som er udtryk for et forlig lavet af den daværende regering sammen med flere forligspartier.

Jeg siger tak for tilslutningen.

Kl. 20.00

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu siger ministeren, at det her ikke har noget med Femern at gøre, fordi der er gået et kvart århundrede. Jo, men det er jo netop bemærkelsesværdigt, at sagen har ligget brak i et kvart århundrede og ikke rørt sig ud af stedet, og så bliver det lige pludselig umådelig påkrævet. Og hvorfor bliver det lige pludselig umådelig påkrævet? Fordi vi får en trafikminister, for hvem Femernforbindelsen er hans flagskib. Det kan jeg vel ikke fornærme ministeren ved at sige.

Derfor må ministeren da medgive mig, at det er nærliggende at se en sammenhæng. Derfor må jeg også bedrøve Kristeligt Folkepartis ordfører, fru Kornbek, med at sige, at hvis Kristeligt Folkeparti nærer den illusion, at der her ikke er tale om en sammenhæng med Femernforbindelsen, er jeg bange for, at man lader sig lokke ud i noget af trafikministeren, som måske alligevel har en sammenhæng.

Men jeg anerkender naturligvis og er utrolig glad for, at Kristeligt Folkeparti kommer med den meget klare melding omkring selve Femernspørgsmålet. At man så lader sig trække lidt rundt i manegen i den her sag, er så en anden sag.

Ministeren må undskylde, at jeg siger det, men i et kvart århundrede er det ikke nødvendigt at gøre noget, og så bliver det pludselig meget nødvendigt for ministeren at sende nogle signaler til Tyskland om, at man mener det med Femernforbindelsen alvorligt. Sådan kunne man altså godt fristes til at se tingene i sammenhæng.

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Nu har vi hørt hr. Keld Albrechtsen sige, at han ville blive blød i knæene. Jeg vil derfor gerne sige med hensyn til det der med det kvarte århundrede og flagskib og Femern, at det eneste bløde, der er i den argumentation, er, at hr. Keld Albrechtsen siger, at nu er der gået et kvart århundrede, og det hænger sammen med Femern, fordi det er mit flagskib. Det ved jeg bestemt ikke om det er.