

Jeg tror meget på Femernprojektet, men er hr. Keld Albrechtsen ikke enig i, at det var min forgænger, hr. Jacob Buksti, som trafikminister, der lavede dette forlig? Så er det da ikke noget at hænge mig op på, som mit flagskib. Jeg er da selvfølgelig nødt til, når der er lavet et forlig, at fremsætte et forslag for Folketinget. Ellers ville hr. Keld Albrechtsen med sikkerhed sige: Hov, den minister må gå af. Det synes jeg er sådan lidt overdrevet.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 95:

Forslag til folketingsbeslutning om at se bort fra linjeføringen gennem Gudenådalen nord for Silkeborg (Resendal-linjen) i det fortsatte arbejde med etablering af motorvejsstrækningen fra Bording til Låsby over Silkeborg.

Af Jørn Jespersen (SF) m.fl.

(Fremsat 21/2 2003).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Forslaget, som vi skal behandle, vedrører linjeføring fra motorvejen Herning-Århus ved Silkeborg. Forslaget opfordrer regeringen til at se bort fra det ene af de to linjeføringsforslag, Resendallinjen, som Vejdirektoratet har undersøgt i en VVM-redegørelse i forbindelse med projektet, der blev offentliggjort sidste efterår. Endvidere opfordres regeringen til at sikre, at der udarbejdes en VVM-vurdering af den af hr. Jakob Løchte foreslåede kombilinjé, og at en eventuel ophævelse eller ændring af fredningen sker efter

den normale procedure, som er beskrevet i naturbeskyttelsesloven, og ikke gennem en særlig bestemmelse i anlægsloven.

Overvejelserne om linjeføring fra motorvejen ved Silkeborg har stået på i mange år. Diskussionen har især gået på, om motorvejen skal føres nord om byen eller gennem Silkeborg by, men der har undervejs været bragt mange forskellige linjeføringsmuligheder i forslag.

Efter at Folketingets Trafikudvalg i begyndelsen af år 2000 havde besøgt området ved Silkeborg, blev det besluttet at miljøundersøge to hovedforslag. Det er disse to forslag, der er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse. De to forslag er henholdsvis Resendallinjen nord om Silkeborg og ringvejslinjen gennem byen.

Vejdirektoratet har i forbindelse med den offentlige høring vedrørende VVM-redegørelsen modtaget godt 100 skriftlige høringssvar, men har endnu ikke fremsendt en indstilling til Trafikministeriet i sagen.

Jeg har imidlertid ud fra de henvendelser, jeg har modtaget, og de mange artikler og læserbreve, der har været i pressen, kunnet konstatere, at der lokalt fortsat er en betydelig uenighed om, hvilken løsning der bør gennemføres. Jeg vil derfor heller ikke lægge skjul på, at jeg mener, at vi står over for en vanskelig politisk opgave, når vi skal beslutte, hvordan vi kommer videre.

Kl. 20.05

Jeg har tidligere i forbindelse med fremsendelsen af Vejdirektoratets VVM-redegørelse til Trafikudvalget stillet i udsigt, at jeg vil vende tilbage til udvalget om sagen, når jeg har modtaget Vejdirektoratets indstilling. Dette tilsagn gentager jeg naturligvis her og nu.

Jeg mener på den baggrund, at det vil være u hensigtsmæssigt, hvis vi nu, inden vi har fået Vejdirektoratets indstilling, træffer beslutning om helt at udelukke Resendallinjen. En beslutning om helt at udelukke denne linje vil jo reelt betyde, at vi samtidig binder os til i givet fald at føre motorvejen gennem Silkeborg, i hvert fald et stykke ad vejen. Regeringen kan derfor ikke støtte beslutningsforslaget.

Når det er sagt, vil jeg dog samtidig gerne sige, at jeg ser nogle positive elementer i forslaget, idet det ser ud til, at SF har ændret sin hidtidige motorvejsfjendske holdning. SF foreslår nemlig, at regeringen sikrer udarbejdelse af en VVM-vurdering af den alternative linjeføring, der er foreslået af Jakob Løchte i forbindelse med høringen vedrørende VVM-redegørelsen.