

Dette forslag går ud på at kombinere den vestlige del af Resendallinjen med den østlige del af ringvejslinjen og videreføre motorvejen gennem den nordøstlige del af Silkeborg. Formålet med forslaget er ifølge forslagsstilleren at undgå at berøre den fredede Gudenådal samt Silkeborg Langsø ved Vestre Ringvej. Til gengæld gennemskærer linjen erhvervsområder og et stort grønt område i Silkeborg. Det er her vigtigt at understrege, at forslaget fra Jakob Løchte netop går på en motorvej.

Når SF foreslår, at man skal VVM-vurdere dette forslag, går jeg derfor ud fra, at SF også er indstillet på i givet fald at støtte en motorvej i denne linjeføring. Det giver jo ikke megen mening at foreslå, at man skal VVM-vurdere kombilinen, hvis man på forhånd har den holdning, at der slet ikke skal være en motorvej ved Silkeborg.

Jeg er derfor glad for det signal, SF her sender, om, at man ikke fuldstændig afviser en motorvej. Det synes jeg er positivt, ligesom da jeg for et øjeblik siden hørte hr. Jørn Jespersen sige ja til Ønslev-Sakskøbing-forslaget. Det glædede mig meget.

Som jeg oplyste i mit svar af 31. januar 2003 på spørgsmål nr. S 1457 fra hr. Morten Homann, foretager Vejdirektoratet i forbindelse med sin behandling af de indkomne høringsforslag en vurdering af kombilinen. Jeg oplyste samtidig, at jeg vil overveje, om kombilinen skal undersøges nærmere og i givet fald på hvilket detaljeringniveau, når jeg har fået Vejdirektoratets endelige vurdering.

Jeg mener stadig, at det rigtige vil være, at vi venter med at tage stilling til, om der skal gennemføres en VVM-vurdering af kombilinen, til vi har set Vejdirektoratets vurdering og indstilling.

Med hensyn til beslutningsforslagets sidste del, der vedrører spørgsmålet om at respektere fredninger og proceduren for eventuel ophævelse af fredningsbestemmelserne, skal jeg henvise til miljøministerens beskrivelse og besvarelse af 10. januar 2003 af spørgsmål 155 fra Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Miljøministeren har i sit svar anført, at det er regeringens principielle holdning, at fredninger er et vigtigt element i den samlede beskyttelse af vores natur- og landskabsværdier, og at den fremgangsmåde for ændringer af eksisterende fredninger, som er beskrevet i naturbeskyttelsesloven, derfor som altovervejende hovedregel bør følges.

Regeringen vil dog ikke udelukke, at det i enkelte tilfælde efter en konkret vurdering kan være hensigtsmæssigt i stedet for at foreskrive sådanne ændringer i en anlægslov. Miljøministeren gjorde i den forbindelse opmærksom på, at det er Folketinget, der tager stilling hertil ved behandling af de enkelte forslag til anlægslov.

Som sagt, jeg er glad for, at vi får en debat om denne vigtige sag. Man kan sige, at vi her har en første tilkendegivelse af nogle af de ting, vi skal tage stilling til i løbet af en relativt kort tid.

Guðrun Laub (V):

Venstre kan ikke støtte SF's forslag. SF ønsker med dette beslutningsforslag at foregribe begivenhedernes gang.

Motorvejen mellem Århus og Herning er absolut tiltrængt. Strækningen mellem Herning og Bording blev indviet i oktober 2002, og der er nu ved at blive anlagt motorvej på strækningen mellem Låsby og Århus, som forventes at åbne i 2003. Efter åbningen af disse strækninger mangler stykket mellem Bording og Låsby. Trafikken på hovedlandevejen gennem Silkeborg ligger i dag på ca. 14.000 biler i døgnet.

Kl. 20.10

I Trafikinvesteringsplanen, som regeringen har offentliggjort her for nylig, er der projekteret med en etape mellem Bording og Funder til ca. 600 mio. kr., der kan sættes i gang som delstrækning. Det er jo i hvert tilfælde en god ting, at det stykke kan blive bragt i orden, men strækningen mellem Funder og Låsby mangler stadig, før motorvejen er fuldt udbygget mellem Århus og Herning.

Problemet ligger i placeringen i forhold til Silkeborg. Der er lavet en VVM-redegørelse, hvor to hovedlinjer er taget med ind i vurderingen. Den ene følger Ringvejen og fortsætter delvis nedgravet langs Silkeborg og Langsø, og den anslåede pris er ca. 4,3 mia. kr. Den anden er den såkaldte Resendallinje, der går nord om Silkeborg med en bro over Gudenåen til en anslået pris på ca. 2,2 mia. kr.

Silkeborg Kommune foretrækker Resendallinjen, mens Gjern Kommune har udtalt sig imod denne løsning. I VVM-redegørelsen er der nævnt flere varianter til hovedlinjeføring, nemlig Linålinjen og Nebellinjen. På privat initiativ er der desuden fremkommet et forslag, den såkaldte kombilinj, som også er nævnt i SF's beslutningsforslag. Initiativtagerne har været i deputation i Trafikudvalget. Yderligere en gruppe borgere er fremkommet med et forslag, som kal-