

**Skriftligt besvarede spørgsmål**

Fra de pågældende ministre er der modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget (spørgsmål og svar er optrykt i den ordlyd, hvori de er modtaget):

- Albrechtsen, Keld (EL): Spm. nr. S 2461-2464, 2501 og 2503  
 Arnold, Elisabeth (RV): Spm. nr. S 1892 og 1893  
 Auken, Margrete (SF): Spm. nr. S 2340  
 Barfod, Line (EL): Spm. nr. S 2420-2422 og 2430  
 Björnsson, René Skau (S): Spm. nr. S 2419  
 Brinck, Sandy (S): Spm. nr. S 2158, 2505 og 2511  
 Buksti, Jacob (S): Spm. nr. S 2545  
 Dencker, Mikkel (DF): Spm. nr. S 2467  
 Frevert, Louise (DF): Spm. nr. S 2435, 2443-2445, 2479-2481, 2483, 2484 og 2521  
 Hansen, Torben (S): Spm. nr. S 2493 og 2494  
 Homann, Morten (SF): Spm. nr. S 2370, 2379, 2382-2385 og 2500  
 Hvilshøj, Rikke (V): Spm. nr. S 2389  
 Jespersen, Jørn (SF): Spm. nr. S 2103  
 Klint, Karen J. (S): Spm. nr. S 2456-2458  
 Kristensen, Henrik Dam (S): Spm. nr. S 2413  
 Kristensen, Pia (DF): Spm. nr. S 2426  
 Larsson, Uno (DF): Spm. nr. S 2472  
 Laustsen, Bjarne (S): Spm. nr. S 2515  
 Nødgaard, Poul (DF): Spm. nr. S 2523  
 Rosenkrantz-Theil, Pernille (EL): Spm. nr. S 2428  
 Schødts, Grete (S): Spm. nr. S 2407-2409  
 Sejr, Kim (RV): Spm. nr. S 2506-2508  
 Skaarup, Peter (DF): Spm. nr. S 2326 og 2446-2448  
 Søndergaard, Søren (EL): Spm. nr. S 2416-2418, 2438-2440, 2465, 2466 og 2470  
 Sørensen, Karina (DF): Spm. nr. S 2471  
 Søvnald, Villy (SF): Spm. nr. S 2380, 2453-2455, 2460, 2476-2478 og 2486  
 Toft, Arne (S): Spm. nr. S 2427 og 2498  
 Touborg, Kristen (SF): Spm. nr. S 1695 (suppl. besv.) og 2192  
 Trøjborg, Jan (S): Spm. nr. S 2405  
 Videbæk, Tove (KRF): Spm. nr. S 2432 og 2433

**Spm. nr. S 2461**

Til trafikministeren (14/3 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvad er baggrunden for, at ministeren/ministeriet har valgt at fortsætte udbud af vedlige-

holdelse af jernbanestrækninger, før helhedsrapporten om jernbanenettet og sikkerhedssystemernes tilstand og vedligeholdelsesbehov er udgivet og behandlet i Trafikudvalget?«

**Svar (24/3 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Banestyrelsen varetager en række forskelligartede opgaver med tilknytning til jernbanenettet. Det drejer sig om politisk orienterede planlægningsopgaver og myndighedsopgaver samt køreplanlægning og tildeling af kapacitet på banenettet til jernbanevirksomhederne. Det drejer sig desuden om den daglige trafikstyring, dvs. styring af signaler og sporskifter m.v. fra kommandoposter og fjernstyringscentraler. Endvidere drejer det sig om varetagelse af ejeransvaret for jernbaneinfrastrukturen gennem bl.a. planlægning, tilstandsvurdering, teknisk systemansvar, projektstyring og kontrahering af produktionsopgaver. Endelig drejer det sig om jernbanetekniske produktionsopgaver i forbindelse med gennemførelse af vedligeholdelses-, fornyelses- og nyanlægsentrepriser på jernbanenettet.

I henhold til finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999, som den daværende SR-regering indgik med SF og Enhedslisten, skal alle Banestyrelsens jernbanetekniske produktionsopgaver konkurrenceudsættes. Denne konkurrenceudsættelse har Regeringen valgt at fortsætte.

Efter min opfattelse er der ikke nogen umiddelbar sammenhæng mellem den igangværende undersøgelse »Analyse af Banestyrelsens spor-anlæg« og Banestyrelsens forpligtelse til løbende at foretage vedligeholdelse og fejlretning på infrastrukturen, ligesom den igangværende undersøgelse ikke ændrer på den tidligere formulerede målsætning om konkurrenceudsættelse af Banestyrelsens jernbanetekniske produktionsopgaver.

Den udbudte vedligeholdelse af jernbanestrækninger dækker primært opgaverne fejlretning og lovpligtige eftersyn på basis af skønnede mængder. Eventuelle konklusioner fra undersøgelsen om ændringer i mængderne kan derfor umiddelbart indarbejdes i kontrakterne i forbindelse med Banestyrelsens fortsatte varetagelse af ejeransvaret for den infrastruktur, der er omfattet af udbuddet. Banestyrelsen har således