

ret til at få nye tiltag, der vedrører kontraktens område, i kontrakten.

Spm. nr. S 2462

Til trafikministeren (14/3 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren, set i lyset af erfaringerne med ARRIVA Tog A/S, hvor selskabet tilsyneladende ikke har haft overblik over nødvendig kompetence, og omfang af personale ved såvel planlægning og drift af togdriften, og det har været nødvendigt at bruge det statslige DSB til at afhjælpe mangel/problemerne, redegøre for Banestyrelsens kapacitet til omgående at træde til i tilfælde af, at den private operatør ikke magter opgaven tilfredsstillende?«

Svar (24/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen oplyser, at Banestyrelsen, Baneteknik i dag varetager vedligeholdelsen af strækningen Vejle-Århus-Grenå. Hvis vedligeholdelsen overdrages til Aarsleff A/S iht. det afgivne tilbud, forventer Banestyrelsen ikke at skulle have et supplerende beredskab klar.

På den anden side har Banestyrelsen stadig opgaver med vedligeholdelse af nærliggende infrastrukuranlæg, hvorfor der i en nødsituation vil kunne tilføres ressourcer.

Spm. nr. S 2463

Til trafikministeren (14/3 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren sikre, at Banestyrelsen til enhver tid har mulighed for at gen-indtage udbudte sikkerhedsopgaver, således at det ikke er nødvendigt at stoppe togdriften på udbudte strækninger p.g.a. manglende varetagelse af sikkerhedsmæssige forhold?«

Svar (24/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen oplyser, at man kan hæve entrepris-aftalen, hvis der – uden ret til tidsfristforlængelse – foreligger en væsentlig forsinkelse fra entreprenørens side med hensyn til arbejdets udførelse, og forsinkelsen medfører betydelige ulemper for bygherren.

Banestyrelsen kan endvidere hæve entrepris-aftalen, hvis det udførte arbejde er af en sådan kvalitet, at Banestyrelsen har grund til at antage, at entreprenøren ikke vil være i stand til at fuldføre arbejdet uden væsentlige mangler.

På baggrund af Banestyrelsens oplysninger er det min opfattelse, at Banestyrelsen – kombineret med styrelsens muligheder for at tilføre opgaven alternative ressourcer i en nødsituation, jf. min besvarelse af spørgsmål S 2462 – har etableret den fornødne leveringssikkerhed i forhold til de udbudte opgaver.

Spm. nr. S 2464

Til trafikministeren (14/3 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren oplyse, hvilke muligheder Folketinget og regeringen har for at få fuld og umiddelbar indsigt i Aarsleffs varetagelse af trafikikkerheden på banestrækningen Vejle-Århus-Grenå, såfremt der opstår uregelmæssigheder eller ulykker, og i hvilket omfang Folketinget og regeringen har umiddelbar mulighed for at pålægge Aarsleff ændringer heraf?«

Svar (24/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikstyringen på strækningen Vejle-Århus-Grenå, dvs. disponeringen af trafikken også i forbindelse med uregelmæssigheder eller ulykker, vil fortsat blive varetaget af Banestyrelsen, jf. min besvarelse af spørgsmål S 2461.

Ifølge lov om jernbanevirksomhed m.v. er Banestyrelsen jernbaneinfrastrukturforvalter for statens jernbaneinfrastruktur, herunder for strækningen Vejle-Århus-Grenå. Det vil derfor være Banestyrelsen, der besidder sikkerhedscertifikat til at foretage jernbaneinfrastrukturforvaltning på bl.a. denne strækning, og det vil