

være Banestyrelsen, der over for Jernbanetilsynet er ansvarlig for at de sikkerhedsregler, der gælder for jernbaneinfrastrukturforvaltere, overholdes. En entreprenør vil i den forbindelse alene fungere som underleverandør.

For så vidt angår den løbende vedligeholdelse skal entreprenøren udarbejde jernbanesikkerhedsplaner, der redegør for varetagelsen af trafikikkerheden og sikkerheden for personale, der arbejde i sporet.

Som en del af Jernbanesikkerhedsplanen er entreprenøren forpligtiget til at indmelde sikkerhedsmæssige hændelser til Banestyrelsens MOSH-database for »Meldinger Om Sikkerhedsmæssige Hændelser« i regi af Banestyrelsens Trafiksikkerhedsenhed, som løbende fører tilsyn med og vurderer trafikikkerheden. Indmeldinger sker efter et frit-lejde princip med henblik på at tilskynde al personale til at indmelde alle jernbanesikkerhedsmæssige hændelser og dermed sikre, at der drages de fornødne erfaringer og opfølgninger på disse hændelser. Der udarbejdes jævnligt rapporter fra MOSH databasen til såvel intern brug såvel som til Jernbanetilsynets brug.

Overordnet ændres der således ikke i forbindelse medudlicitering ved, at Banestyrelsen som jernbaneinfrastrukturforvalter for statens jernbaneinfrastruktur fortsat er ansvarlig for, at gældende regler overholdes, samt at Jernbanetilsynet skal føre tilsyn med, at Banestyrelsen overholder gældende regler. Ligeledes skal Jernbanetilsynet fortsat undersøge eventuelle uheld samt udsende rapport herfor.

I øvrigt kan det oplyses, at den konkrete udlicitering ikke er meget anderledes end praksis på andre områder, hvor der igennem mange år er anvendt entreprenører, f.eks. ved anlæg af nye delssystemer i jernbanesystemet, ligesom privatbanerne gennem mange år har haft entreprenører til at udføre dele af vedligeholdelsen i infrastrukturen.

Jeg har i øvrigt fuld tillid til, at Jernbanetilsynet på statens vegne vil være i stand til at opretholde det nødvendige tilsyn med trafikikkerheden også på banestrækningen Vejle-Århus-Grenå, og at Jernbanetilsynet i nødvendigt omfang vil udstede pålæg om sikkerhedsmæssigt begrundede ændringer.

Spm. nr. S 2501

Til udenrigsministeren (19/3 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvad der får Kommissionen til at skrive et andet oplæg om EU's »tilbud om yderligere liberaliseringer« af tjenesteydelsesområdet i EU, d.v.s. på basis af hvilke kommentarer, hvilke møder og hvilke tilbagemeldinger fra medlemslandene?«

Begrundelse

Begge forslag er tilsendt Europaudvalget.

Svar (27/3 03)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Kommissionens udkast til EU's åbningstilbud i GATS-forhandlingerne er udarbejdet på basis af drøftelser med medlemslandene om indholdet af de krav EU har modtaget fra andre WTO-medlemmer, og hvorledes disse kunne imødekommes indenfor de enkelte medlemslandes eksisterende liberaliseringsniveau. Kommissionen gennemførte forud for udarbejdelsen af det første udkast en omfattende offentlig høring.

Kommissionens andet udkast blev udarbejdet på baggrund af medlemslandenes foreløbige kommentarer. Disse foreløbige kommentarer er afgivet dels i.f.m. møder i den relevante komité, der beskæftiger sig med EU's eksterne handel med tjenesteydelser, dels i bilaterale drøftelser mellem de enkelte medlemslande og Kommissionen. Åbningstilbudet forventes endeligt fastlagt på et møde i Artikel 133-komiteén den 28. marts 2003.

Spm. nr. S 2503

Til udenrigsministeren (19/3 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er regeringen indstillet på at indgå en aftale med Folketinget om forbedret behandling i Folketinget og bedre orientering af Folketinget af WTO-sager, herunder sager i forbindelse med GATS-forhandlingerne?«