

formes, hvis de 10 pct. af bilerne på markedet der har den bedste brandsstofsøkonomi, skal koste det samme som i 2002, og hvis forudsætningen er, at det samlede afgiftsprovenuet skal være det samme, alt andet lige?»

### Svar (25/3 03)

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Brændstofforbruget kendes for alle personbiler og anvendes for nye biler ved beregning af ejerafgiften. Der sondres i den forbindelse mellem dieslbiler og benzinbiler. Brændstofforbruget indgår endvidere allerede i registreringsafgiften i form af et afgiftsnedslag til de allermost brændstoføkonomiske bilmodeller, som fx Volkswagens Lupu 3L.

Udviklingen i bilpriserne kendes imidlertid ikke på samme måde for hver enkelt bil. Den generelle udvikling i bilpriserne kan ganske vist følges, fx i de prisindeks, som Danmarks Statistik offentliggør, men disse indeks afspejler prisudviklingen for biler under ét, uden at sondre mellem store og små biler eller efter brændstoføkonomi.

Prisen for hver enkelt bil findes ganske vist i de standardpriser, som bilimportørerne anmelder til Told- og Skattestyrelsen. Bilimportørerne laver en anmeldelse, hver gang der sker en ændring i standardprisen og/eller versionen eller udstyrsniveauet. Der er imidlertid ingen automatik der éntydigt kan afklare, hvad der er den samme bil model fra år til år og dermed kan belyse udviklingen i bilpriserne for den enkelte model. Fx kan en prisændring på en bilmodel skyldes kvalitetsforbedringer eller ændringer i standardudstyret.

På den baggrund mener jeg ikke, at det er er muligt at skitsere et afgiftssystem som det ønskede, der inddrager kombinationen af bilernes brændstofforbrug og udviklingen i bilpriserne.

Udover disse praktiske problemer vil den yderligere forudsætning om provenuneutralitet stille krav til indretningen af afgiftssystemet. Hvis afgiften på de mest brændstoføkonomiske biler bliver lavere skal afgiften på de øvrige biler blive højere. Dette kræver, at der ændres på en eller flere af satsene i registreringsafgiften, hvis provenuneutraliteten skal sikres.

Jeg mener i øvrigt ikke, at det er et mål i sig selv, at hver enkelt bil skal koste præcis det samme som i 2002. Nogle modeller stiger i pris, mens andre kan være faldet. Således blev regi-

streringsafgiftens progressionsgrænse forhøjet med 2.100 kr. fra 57.400 kr. til 59.500 kr. pr. 1. januar 2003, hvilket isoleret set har givet en afgiftslettelse på 1.575 kr. for langt de fleste biler. Hvis priserne for de mest brændstoføkonomiske bilmodeller skal holdes på 2002-niveau vil det indebære, at de producenter eller importører, der har sat prisen op på deres bilmodeller, belønnes med et nedslag i afgiften, mens de producenter, der har holdt prisen i ro, får en afgiftsforhøjelse.

Det mener jeg selvsagt ikke er ønskeligt.

I stedet mener jeg, at der er tale om to størrelser, nemlig bilprisudviklingen og bilernes brændstoføkonomi, der bedst behandles hver for sig. Jeg har i den forbindelse nedsat en arbejdsgruppe med det formål at belyse bl.a. disse spørgsmål.

Jeg vil i øvrigt gøre opmærksom på, at der ikke uden videre kan sættes lighedstegn mellem brændstoføkonomi og miljøvenlighed. De mest brændstoføkonomiske biler er dieslbiler, der således har den laveste CO<sub>2</sub>-emission pr. kørt kilometer, alt andet lige. Omvendt er emissionen af fx sundhedsskadelige partikler større i dieselmotorer end benzinmotorer, hvilket har en negativ miljøeffekt.

### Spm. nr. S 2420

Til indenrigs- og sundhedsministeren (13/3 03) af:

**Line Barfod** (EL):

»Mener ministeren, at det er juridisk, administrativt og politisk forsvarligt, at en kommune opretter en ny kategori af ældre for at få mulighed for at betale 5,2 mio. kr. ekstra til et firma, der ikke er i stand til at levere den i tilbuddet lovede kvalitet i ældreplejen, som det har været tilfældet i Farum Kommune ifølge artiklen »Farum opfandt ældregruppe« i Morgenavisen Jyllands-Posten den 12. marts 2003?»

### Svar (24/3 03)

**Indenrigs- og sundhedsministeren** (Lars Løkke Rasmussen):

Det fremgår, at spørgsmålet vedrører en konkret sag fra Farum Kommune.