

bro Avis den 26. februar 2003, herunder lovligheden af de varslede huslejeforhøjelser, og oplyse, om en huslejestigning på 28 pct. er rimelig, om det er rimeligt, at en ny ejer på den beskrevne måde kan presse huslejen op med henblik på at sælge lejlighederne som ejerligheder, og vil ministeren tage initiativer til at stramme leveloven op, så de beskrevne voldsomme huslejestigninger f.eks. efter ejerskifte kan undgås?»

#### Svar (21/3 03)

**Socialministeren (Henriette Kjær):**

De nævnte avisartikler omhandler varslede lejeforhøjelser. Jeg er bekendt med, at varslingerne af lejerne er indbragt for huslejenævnet. Det følger af lejelovgivningen, at udlejer, indtil huslejenævnets afgørelse foreligger, kan oppebære en foreløbig lejeforhøjelse på højst 15 kr. pr. m<sup>2</sup>. Da der imidlertid endnu ikke er tale om endelige huslejeforhøjelser, finder jeg det ikke rimeligt at kommentere avisartiklerne på dette grundlag.

#### Spm. nr. S 2419

Til trafikministeren (13/3 03) af:

**René Skau Björnsson (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke tiltag ministeriet har iværksat, eller vil iværksætte, til sikring af fuld implementering af det såkaldte »Directive on Buses and Coaches«, så det uden forsinkelse sikres, at bybusser bliver tilgængelige for mennesker med handicap?«

#### Begrundelse

For mennesker med handicap er det afgørende til sikring af deres lige muligheder i samfundet, at de kan benytte den kollektive transport i samme omfang som andre mennesker. Det kan de ikke i dag.

Det er besluttet, at i februar 2004 træder det nye busdirektiv i kraft. Det betyder bl.a., at nyindkøbte bybusser efter dette tidspunkt skal være tilgængelige for mennesker med handicap. Det vil medføre en betydeligt løft i muligheder for mennesker med handicap.

Det er derfor vigtigt, at implementeringen understøttes fra centralt hold, så trafikudbydere

allerede nu inddrager de nye krav i deres planlægning.

#### Svar (25/3 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Direktivet er obligatorisk for så vidt angår kravet om, at bybusser skal være tilgængelige for bevægelseshæmmede, herunder kørestolsbrugere. Det betyder, at Danmark og de øvrige EU-lande skal stille krav om, at nye bybusser, der tages i brug efter direktivets ikrafttrædelsesdato, opfylder direktivets bestemmelser om tilgængelighed for bevægelseshæmmede.

For at implementere direktivet i dansk ret vil der blive foretaget en række ændringer i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om særlige krav til busser og i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om Detailforskrifter for Køretøjer.

I reglerne om særlige krav til busser vil der blive indført krav om, at bybusser skal være udstyret med knælesystem suppleret med enten rampe eller lift for at lette ind- og udstigning for kørestolsbrugere, ligesom det vil blive krævet, at bybusser skal være indrettet med mindst en plads til en kørestol og mindst 4 sæder, der er forbeholdt bevægelseshæmmede. I reglerne om Detailforskrifter for Køretøjer vil der f.eks. blive indført målbare styrkemæssige krav til kørestolsbeslag og sikkerhedsseler til kørestolsbrugere.

Den nødvendige lovgivning for at efterkomme busdirektivet skal offentliggøres senest d. 13. august 2003, og fra 13. februar 2004 vil nye busser skulle opfylde de skærpede krav med hensyn til tilgængelighed for bevægelseshæmmede.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at forslag til ændring af nævnte bekendtgørelser vil blive sendt i høring blandt berørte myndigheder og organisationer i løbet af foråret og at der i forbindelse med reglernes udstedelse vil blive informeret bredt herom.

#### Spm. nr. S 2158

Til justitsministeren (21/2 03) af:

**Sandy Brinck (S):**

»Vil regeringen søge at overtage strafforfølgningen af den danske fange på Guantanamo basen i