

for den konkrete baggrund for udarbejdelsen af den tidligere regerings udkast fra oktober 2001, herunder hvorvidt dette udkast var godkendt af den daværende minister før udskrivelsen af folketingsvalget i slutningen af oktober 2001, og hvorvidt dette udkast blev udarbejdet efter afslutning af de forhandlinger mellem Trafikministeriet og Kommissionen, som blev igangsat efter mødet den 1. juli 2000 mellem den daværende minister og kommissæren for transport?»

Svar (27/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at den tidligere regerings udkast til forslag til lov om ændring af lov om færgefart blev forelagt og godkendt af den daværende trafikminister i begyndelsen af oktober 2001.

Om de forhandlinger, som blev igangsat efter mødet den 1. juli 2000 mellem den daværende minister og kommissæren for transport, kan jeg nærmere oplyse, at der blev afholdt et enkelt ekspertgruppemøde i Bryssel i september 2000 med deltagelse af repræsentanter for Kommissionen og for EU's medlemslande. Muligheden for at fastsætte en bagatelgrænse for færgeudbud blev drøftet på dette møde. Mødets resultat var imidlertid negativt fra et dansk synspunkt, idet Danmark tilsyneladende på daværende tidspunkt stod alene med ønsket om en bagatelgrænse.

Dette har dog ikke forhindret Trafikministeriet i – under den forrige såvel som den nuværende regering – at vende tilbage til emnet sideløbende med drøftelserne med Kommissionen i den af Kommissionen indledte traktatkrænkelssag mod Danmark på færgeområdet. Jeg kan oplyse, at drøftelserne fortsat pågår.

Endelig bemærker jeg, at spørgeren opfatter afslutningen af mit svar på spørgsmål nr. S 2180 som polemisk. Jeg beklager, at mit svar er blevet opfattet som sådant. Det var således blot hensigten med min besvarelse at bidrage til en afklaring af, hvorved omstændighederne omkring udkastet til lovforslag om ændring af færgeleven var bemærkelsesværdige – en problemstilling, der som bekendt blev rejst ved spørgsmål nr. S 2180.

Spm. nr. S 2467

Til skatteministeren (14/3 03) af:

Mikkel Dencker (DF):

»Vil ministeren drage omsorg for, at danske forbrugere får en reel mulighed for selv at ordne toldpapirer, når de køber varer for over 165 kr. på internetsider uden for EU?«

Begrundelse

Forbrugere har i dag en lovfæstet ret til selv at ordne toldpapirer i forbindelse med køb af varer uden for EU. Dermed kan forbrugeren spare et gebyr på 55 kr., som Post Danmark opkræver for at udføre opgaven for forbrugeren.

I Herning Folkeblad den 4. marts 2003 udtalte chefen for Internationalt Postcenter i Kastrup, Ingrid Sørensen, at »selv om loven siger, det er en mulighed, så er det ikke tilfældet i praksis. Jeg har meget svært ved at se, at det kan lade sig gøre.« I samme artikel opremses en lang række oplysninger som forbrugeren skal afgive, når han selv ønsker at ordne fortoldningen. Oplysninger, som det er svært at få fat på for en almindelig forbruger, som bestiller en vare via internettet.

På denne baggrund ønsker spørgeren ministerens svar på, om ministeren vil drage omsorg for, at forbrugeren får en reel mulighed for selv at klare fortoldning, eksempelvis ved at forbrugeren skal afgive færre og lettere tilgængelige oplysninger, eller at Told og Skat betaler gebyret til Post Danmark.

Svar (24/3 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

ToldSkat har oplyst, at man til enhver tid ønsker at kunne tilbyde så tidssvarende fortoldningsløsninger som muligt. I den forbindelse ses der bl.a. på mulighederne for at tilbyde fortoldning via internettet af de mest almindelige privatimporterede varer. En internetløsning skal selvfølgelig overholde de krav til fortoldninger, der følger af EU's regler, og omkostningerne til en sådan løsning bør i øvrigt ses i lyset af omfanget af e-handelen. I den forbindelse finder jeg det også vigtigt, at en evt. dansk løsning er forenelig med de tanker der aktuelt gøres på EU-plan på dette område, således at vi ikke spilder danske ressourcer på et system, der hurtigt er forældet. Jeg