

**Spm. nr. S 2493**

Til fødevareministeren (18/3 03) af:

**Torben Hansen (S):**

»Vil ministeren på baggrund af aftalen med Energi Danmark om importeret egeflis udarbejde en opgørelse over resterende beholdning af egeflis pr. 20. marts 2003 samt et estimat over lageret pr. 1. april 2003, hvor det ifølge aftale skulle være brændt af?«

**Svar (25/3 03)**

**Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):**

Plantedirektoratet har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

»Plantedirektoratet kan oplyse, at der med udgangen af februar måned 2003, var ca. 22.000 tons amerikansk flis tilbage, som endnu ikke var bortskaftet. Plantedirektoratet vurderer efter inspektion på oplagsstederne, at der pr. 21. marts 2003 er ca. 2.600 tons flis tilbage på Grenå Havn. Beholdningen i Hundested Havn vurderes at være på ca. 700 tons og beholdningen vurderes til 380 tons på Måbjergværket.

Importøren har garanteret, at ovennævnte mængder vil være bortskaftet inden 1. april 2003. Importøren har yderligere oplyst, at der er fundet alternative afsætningskanaler, hvis afsætning til planlagte aftagere mod forventning ikke kan gennemføres.«

**Spm. nr. S 2494**

Til fødevareministeren (18/3 03) af:

**Torben Hansen (S):**

»Vil ministeren oplyse, på baggrund af eventuelle rester pr. 1. april 2003, hvilke skridt ministeren vil iværksætte for at sikre, at der leves op til aftalen med Energi Danmark om importeret egeflis?«

**Svar (25/3 03)**

**Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):**

Plantedirektoratet har oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

»Plantedirektoratet følger naturligvis situationen nøje og vil i perioden frem til og med den

28. marts foretage inspektioner på de berørte varme- og kraftvarmeværker samt på de berørte havne.

Det er Plantedirektoratets vurdering, at der er givet fuld sikkerhed for at flisen er bortskaftet rettidigt fra de udendørs depoter.

Hvis der pr. 1. april 2003 skulle befinde sig uafbrændt flis, som er bragt ind i lukkede lagre på varmeværker, vil Plantedirektoratet tillade at denne flis afbrændes primo april.«

**Spm. nr. S 2370**

Til trafikministeren (11/3 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvorfor DSB ifølge aftalen med Arriva om midlertidig drift på Århus-Viborg-Struer ikke får lov til at beholde billetindtægterne fra togdriften?«

**Svar (24/3 03)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg skal indledningsvist for god orden skyld fastslå, at der er indgået en principaftale mellem Trafikministeriet, DSB og Arriva om, at DSB fra den 13. april 2003 til køreplansskiftet i december 2003 forestår togdriften på strækningen Århus-Struer. Principaftalen vil efterfølgende blive udmøntet i en tillægskontrakt til Trafikministeriets kontrakt med Arriva, en kontrakt mellem Trafikministeriet og DSB samt en række samarbejdsaftaler mellem Arriva og DSB.

Det er korrekt, at Arriva vil modtage billetindtægterne fra strækningen Århus-Struer i perioden, hvor DSB udfører togdriften på strækningen. Den primære årsag hertil er, at strækningen fortsat indgår i Arrivas forretningsområde. Arriva vil således fortsat være ansvarlig for den kundevendte del af togbetjeningen på strækningen i form af f.eks. billetkontrol, billetsalg og passagerinformation.

Baggrunden for, at der netop er valgt denne arbejdsdeling mellem de to operatører, er, at det vil være ganske kompliceret, hvis DSB skulle modtage billetindtægterne på Arrivas strækning Århus-Struer.

Dette skyldes, at der i forvejen gælder nogle særdeles komplicerede regler og aftaler for delingen af indtægter mellem DSB, Arriva og de