

og jeg vil i samarbejde med Indenrigs- og sundhedsministeren iværksætte en central opsamling og videreformidling af den viden, der allerede foreligger og på den baggrund tage stilling til hvilke nye initiativer der bør iværksættes.

Jeg vil samtidig nævne, at der også er stor fokus på dette område i det arbejde ministerudvalget om negativ social arv og social mobilitet er i gang med. Der vil man også se på og vurdere den offentlige indsats – især med henblik på at forbedre den tidlige indsats og se på samspillet mellem myndighederne.

Spm. nr. S 2472

Til trafikministeren (17/3 03) af:

Uno Larsson (DF):

»Vil ministeren undersøge, om der findes særskilte økonomiske muligheder for at komme de to lukningstruede færges på Randers Fjord til undsætning?«

Begrundelse

Nærværende spørgsmål ligger i forlængelse af tidligere fremsatte og besvarede spørgsmål nr. S 1894 om samme sag.

Spørgeren har med tilfredshed noteret, at ministeren arbejder for at undtage de helt små færgeruter fra EU-rettens udbudskrav.

Imidlertid undrer spørgeren sig en smule over, at ministeren ikke mener at have hjemmel til at give økonomisk tilskud til de betrængte færgeruter, og det er spørgerens opfattelse, at midlerne må kunne findes i bestemte puljer.

Blandt andet må en del af en egnsudviklingsstøtte til yderområderne kunne målrettes oprettholdelsen af en acceptabel infrastruktur.

Spørgeren ønsker endnu en gang at gøre opmærksom på de to færges – Møllerup/Voer og Udbyhøj/Vasehuse – store trafikale betydning for området omkring Randers Fjord.

Foruden infrastrukturen gavner færgerne tillige turismen og miljøet. For lokalområdet vil en lukning af færgerne derfor være et meget stort tab.

Svar (27/3 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som oplyst allerede ved min besvarelse af spørgsmål nr. S 1894 indeholder Trafikministeriets lovgivning ikke hjemmel til at give tilskud til vanskeligt stillede kommuner, heller ikke inden for færgområdet.

For så vidt angår mulighederne for, at færgeruterne kan få del i støtte fra »bestemte puljer«, som anført i spørgsmålets begrundelse, skal jeg henvise til Indenrigs- og Sundhedsministeriets pulje, som inden for en beløbsramme på 16 mio. kr. yder tilskud til kommuner til medfinansiering af EU-projekter. I denne forbindelse skal oplyses, at Trafikministeriet er bekendt med, at Nørhald og Rougsø Kommuner, der driver de to færgeruter, har ansøgt Indenrigs- og Sundhedsministeriet om tilskud til medfinansiering af et EU-projekt vedrørende renovering og sanering af færgelejer for tilsammen 4,6 mio. kr.

Spm. nr. S 2515

Til justitsministeren (19/3 03) af:

Bjarne Laustsen (S):

»Hvad er årsagen til, at skifteretterne er begyndt at opkræve et gebyr på 175,00 kr. i forbindelse med oplysninger i konkurssager, hvor medarbejdere skal have deres løntilgodehavende fra Lønmodtagernes Garantifond?«

Svar (26/3 03)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Efter retsafgiftslovens § 48 skal der betales 175 kr. i afgift for blandt andet retsbogsudskrifter. Det gælder også retsbogsudskrifter fra skifteretten, som en arbejdstager i en konkurssag måtte anmode om til dokumentation for arbejdsgiverens insolvens, da sådanne tilfælde ikke er afgiftsfritaget i medfør af retsafgiftslovens § 49.

Denne retstilstand har været gældende siden retsafgiftslovens indførelse i 1969, og der er således ikke tale om nye regler ved skifteretterne.

Det bemærkes, at Lønmodtagernes Garantifond over for Justitsministeriet har oplyst, at Garantifonden normalt altid selv fremskaffer dokumentation for arbejdsgiverens insolvens, herun-