

der via Statstidende, hvori alle konkurer bekendtgøres, jf. konkurslovens § 109, stk. 1.

### Spm. nr. S 2523

Til trafikministeren (20/3 03) af:

**Poul Nødgaard (DF):**

»Er ministeren enig i Fyns Amts tolkning af gældende rejse- og takstbestemmelser, når disse efter at have fungeret upåklageligt gennem mange år pludselig tolkes anderledes, således at en svært bevægelseshæmmet borger ikke længere kan få den nødvendige service, og vil ministeren sikre, at gældende bestemmelser fortsat skal have gyldighed for en ø, der ikke har kollektiv trafik?«

### Begrundelse

Spørgsmålet er stillet på baggrund af en konkret sag fra Fyn. I perioden 1995 til sommeren 2001 har Fyns Amt tolket gældende rejsebestemmelser på en måde, som gjorde det økonomisk muligt for en svært bevægelseshæmmet person at besøge familien på Lyø en gang om måneden. Denne ordning har fungeret tilfredsstillende for alle parter.

Fra sommeren 2001 sker der imidlertid det, at Fyns Amt henholder sig til takstbestemmelserne fremfor rejsebestemmelserne, hvorefter det ikke længere er muligt at yde rejseservice til øer, hvor der ikke er kollektiv trafik. Lyø er som bekendt en mindre ø med et fåtal af beboere, der gør, at der ikke er kollektiv trafik på øen, hvilket sikkert er fornuftigt nok.

Det er spørgerens opfattelse, at det må være muligt at yde den ønskede service, og at denne service må være uafhængig af, om der er kollektiv trafik på øen eller ej. Spørgeren skal med spørgsmålet opfordre ministeren til at tage fat i sagen eventuelt via henvendelse til Fyns Amts Social- og Psykiatriudvalg, der kender til sagen, og få den løst.

### Svar (27/3 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Amtskommunerne/de fælleskommunale trafikselskaber har i henhold til lov om den lokale og

regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet pligt til at etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.

Loven indeholder ikke hjemmel til, at jeg kan ændre på amtskommunernes eller de fælleskommunale trafikselskabers beslutninger om de individuelle kørselsordninger.

Jeg kan alene henstille til amtskommunerne/de fælleskommunale trafikselskaber, at de individuelle kørselsordninger indrettes, så de er i overensstemmelse med lovgrundlaget.

### Spm. nr. S 2428

Til undervisningsministeren (13/3 03) af:

**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

»Hvordan har den gennemsnitlige klassekvotient på de danske gymnasier fordelt på amter og klassetrin udviklet sig 1998-2003, og hvordan har den gennemsnitlige klassekvotient på de danske folkeskoler fordelt på kommuner og klassetrin udviklet sig 1998-2003?«

### Svar (20/3 03)

**Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):**

Udviklingen i de gennemsnitlige klassekvotienter i folkeskolen og i de gennemsnitlige »stamklassekvotienter« i gymnasiet fremgår af vedlagte bilag. (Ikke optrykt her). Det bemærkes for gymnasiets vedkommende, at 80% af undervisningen foregår i »stamklasserne«. De resterende 20% af undervisningen foregår på valghold med en typisk lavere holdkvotient.

### Spm. nr. S 2407

Til socialministeren (12/3 03) af:

**Grete Schødt (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke opgaver den nye styrelse skal varetage, herunder, hvilke opgaver der overgår fra Socialministeriets departement til Styrelsen for Social Service, om Styrelsen for Social Service fortsat skal varetage de opgaver, som blev varetaget i Institut for Pensions- og ÆL-