

Vestdanmark. Det, jeg konstaterer, er altså, at det ikke er tilfældet. Jeg kan godt se, der er hensyn at tage til Molsfærgeren osv., men disse økonomiske forhold vil jeg alligevel betragte som mindre væsentlige end en succes for den befolkning, der altså er glad for at være bundet sammen.

**Bjarne Laustsen (S):**

Jeg ville utrolig gerne have kunnet takke trafikministeren for svaret, men jeg fik jo intet svar. Jeg spurgte jo netop, om barrierer, som hr. Søren Krarup nævnte, og hvis det er sådan, at taksten er dobbelt så høj på en bestemt færgerute, som den er på Storebælt, så må barrieren jo også være dobbelt så stor. Der er jo så heller ikke så mange afgang, som der er mulighed for, på Storebælt, når man har bygget en bro. Derfor spurgte jeg, hvad man egentlig havde tænkt sig at gøre ved det.

Dernæst er det også, mener jeg, korrekt, som trafikministeren var lidt inde på, at der netop var nogle bindinger i forhold til den aftale om, at der især for nordjyderne skulle være en Kattegatforbindelse. Jeg tror, at det er fuldstændig korrekt. Hvis man sænkede priserne, så ville man blive nødt til at skulle ud med meget store tilskud for at opretholde en Kattegatforbindelse.

Så det er centrale spørgsmål, som jeg ønsker at få svar på i den her forbindelse.

**Poul Fischer (DF):**

Ministeren vil ikke give en garanti 28 år ud i fremtiden. Nu mener jeg, at broen er betalt om ca. 20 år, er det beregnet til.

Kl. 15.05

Men hvis ikke brugerne kan have en vished for, at broen er betalt, når den er betalt og derefter bliver gratis, hvorledes tror ministeren så, at investeringsplanens forslag om OPP vil blive modtaget af brugerne?

**Poul Andersen (S):**

Skal jeg tage ministerens besvarelse på den måde, at De Konservative ikke vil følge op på deres valgløfter, som de har annonceret før valget, om at det skulle være gratis at komme over Storebæltsforbindelsen, at man ligesom ikke har levet op til det valgløfte og ikke vil prøve at arbejde videre på det i den regering, der nu er sammensat?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg takker hr. Søren Krarup for den pæne og ordentlige tone, spørgsmålene er holdt i. Det er jo

rigtigt, hvad hr. Søren Krarup siger, at øer jo har vand omkring sig, det kan man ikke komme uden om.

Hr. Søren Krarup taler så om succes for befolkningen, og at det er for befolkningen, vi skal gøre det her. Jeg var en af dem, der havde glæden af at stemme for Storebæltsforbindelsen efter alt for mange års diskussion.

Jeg synes, man må sige, at når der i dag kører 24.000 biler hver dag i stedet for 8.000, så er det en kæmpe succes; når prisen i forhold til den gang er reduceret med 40 pct. plus den kaffe, man sparer at købe og betale for, så er det også en succes, og når man kører over på et kvarter i stedet for 5 kvarter, så er det også en kæmpe succes. Og man må da sige, at er der noget, der er kommet befolkningen til gode, så er det i virkeligheden dette her.

Hr. Bjarne Laustsen bringer som altid, kan jeg næsten sige, uanset hvad hr. Bjarne Laustsen spørger om, Læsø på banen, og det har jeg også besvaret spørgsmål om i Folketingssalen her. Jeg vil lade være denne gang. Læsø vil jeg gerne modtage spørgsmål om igen, men jeg synes ikke rigtig, det har noget med Storebæltsoverfarten at gøre.

Så er hr. Poul Fischers spørgsmål meget interessant om dette OPP. Jeg tror, at det der OPP bliver en del af vores fremtid. Men jeg kan altså ikke se, at det har noget med Storebæltsforbindelsen at gøre.

Det er en fast forbindelse, man betaler for, ligesom man betaler for Sverige-Danmark-forbindelsen. Jeg kan ikke rigtig se, at det har noget med OPP at gøre eller offentlig-privat partnerskab, som det jo hedder for os, der er indviede.

Hvordan det ser ud, når broen er betalt om 20 eller 28 år, afhænger jo helt af renten og trafikudviklingen. Det kan jeg ikke tage stilling til nu. Det har jeg ingen forudsætning for at tage stilling til.

Foreløbig er det, kan jeg sige, en meget, meget god konservativ dyd, som jeg gerne vil bekræfte for alle, at når man har en gæld, så skal man betale den. Det er der et meget, meget stort flertal, der er enige om her i Folketinget, og det er jeg yderst tilfreds med.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Tredje næstformand (Kaj Ikast):**

Næste spørgsmål er til beskæftigelsesministeren af hr. Bjarne Laustsen. Vi springer over spørgs-