

fredshed med at åbningstilbuddet ikke vil indeholde markedsåbninger indenfor sundhed og uddannelse eller på områder, der berører retten til at udbyde offentlige tjenesteydelser, herunder f.eks. retten til at subsidiere ydelserne.

Danmark har desuden afgivet foreløbige kommentarer til de områder, hvor Kommissionens udkast lægger op til at fjerne visse af de – forholdsvis få – danske undtagelser fra mere generelle forpligtelser som Fællesskabet var enig om at tage ved indgåelsen af aftalen i 1994. Udkastet er i en interministeriel høring blevet sammenholdt med det eksisterende liberaliseringsniveau i Danmark. Høringen har sikret, at såfremt åbningstilbuddet kommer til at danne grundlag for en endelig binding ved Doha-Run- dens afslutning, vil dette ikke medføre at danske lovændringer.

Dog er man fra regeringens side på ét enkelt punkt villig til at gennemføre en lovændring som konsekvens af Kommissionens udkast til åbningstilbud. Det drejer sig om et dansk krav i aftalen om at man for at arbejde som autoriseret tolk i Danmark skal have dansk indfødsret. Loven er siden 1994 allerede ændret på dette punkt for en række beslægtede erhverv og påtænkes også ændret for autoriserede tolke ved førstgivne lejlighed. Danmark har derfor tilkendegivet overfor Kommissionen, at det kan accepteres, at kravet om at man for at arbejde som autoriseret tolk i Danmark skal have dansk indfødsret, fjernes i åbningstilbuddet.

Endelig har Danmark opfordret Kommissionen til at fremlægge et mere ambitiøst åbnings- tilbud på søfartsområdet.

Europaudvalget fik en foreløbig orientering herom i forbindelse med samrådet om GATS- forhandlingerne den 14. marts 2003 og udvalget vil modtage et notat herom så snart den intermi- nisterielle høring om udkastet er afsluttet.

### Spm. nr. S 2605

Til trafikministeren (26/3 03) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren bekræfte, at tidsplanen for fær- diggørelsen af 1. etape på Odense-Svendborg motorvejen fra Odense til Ringe holder?«

### Begrundelse

Af Fyns Stiftstidende 21. marts 2003 fremgår det, at der er problemer med at overholde tidsplanen for første etape af motorvejen Odense-Svend- borg.

### Svar (3/4 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Vejdirektoratet har orienteret Trafikministeriet om, at åbningen af motorvejsetapen Odense – Ringe, der udgør 1. etape af motorvejen fra Odense til Svendborg, i forhold til det af Vejdirektoratet tidligere forventede, må udskydes fra 2005 til 2006. Vejdirektoratet har orienteret de lo- kale myndigheder om udskydelsen på et kon- taktmøde den 18. marts 2003.

Vejdirektoratet forventer fortsat at kunne åbne det samlede anlæg fra Odense til Svend- borg i 2007 med færdiggørelse i 2008 som forud- sat ved indgåelsen af trafikaftalen i januar 2001. Det vides dog ikke på nuværende tidspunkt, hvorvidt den fornyede undersøgelse af afslut- ningen af motorvejen ved Svendborg, jf. mit brev til Trafikudvalget af 31. januar 2003, kan få konsekvenser for åbningen af etape 3 fra Ringe til Svendborg og dermed det samlede anlæg.

Vejdirektoratet begrundrer udskydelsen af åb- ningen af 1. etape med flere forskellige forhold, herunder den forsinkelse af projekteringsarbej- det, som opstod i forbindelse med regeringens udgiftsstop omkring årsskiftet 2001-2002, og som udskød indgåelse af kontrakter med de rådgivende firmaer, der skulle projekttere anlæg- get. Der henvises til besvarelse af spørgsmål S 2606.

Hertil kommer, at dialogen med naboer og berørte kommuner om forløbet af de afbrudte kommuneveje m.v. har krævet ekstra besigtigel- ser med ekspropriationskommissionen ud over den normale linie- og detailbesigtigelse før pro- jektet kunne godkendes.

Dette vedrørte:

1. Supplerende liniebesigtigelse for Kirstine- bjergvej ved Årslev.
2. Supplerende liniebesigtigelse for Lumbyvej ved Årslev.
3. Supplerende detailbesigtigelse for en Ny For- bindelsesvej mellem Odense og Højby.

Dette har forsinket processen netop så meget, at udbuddene ikke kunne færdiggøres betids i forhold til sæsonen for anlægsarbejder.