

Spm. nr. S 2558

Til forsvarsministeren (24/3.03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvilke farvande der i forbindelse med Irakkrigen omfattes af sømandslovens § 18 a om områder, hvor der er risiko for krigsskader eller lignende faretruende situationer, således at søfolk har ret til at afmønstre skibe, der er på vej dertil?«

Begrundelse

Danske søfolk, der besejler farvande, hvor der kan være en sikkerhedsrisiko i forbindelse med den igangværende krig i Irak, har krav på at få oplysning om denne risiko. Derfor bør det præciseres, hvordan ministeren fortolker den omtalte paragraf i sømandsloven i forhold til den konkrete trussel mod søfolkenes sikkerhed. Et enslydende spørgsmål er stillet til erhvervsministeren.

Svar (1/4 03)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål S 2559.

Spm. nr. S 2559

Til økonomi- og erhvervsministeren (24/3 03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvilke farvande der i forbindelse med Irakkrigen omfattes af sømandslovens § 18 a om områder, hvor der er risiko for krigsskader eller lignende faretruende situationer, således at søfolk har ret til at afmønstre skibe, der er på vej dertil?«

Begrundelse

Danske søfolk, der besejler farvande, hvor der kan være en sikkerhedsrisiko i forbindelse med den igangværende krig i Irak, har krav på at få oplysning om denne risiko. Derfor bør det præciseres, hvordan ministeren fortolker den omtalte paragraf i sømandsloven i forhold til den konkrete trussel mod søfolkenes sikkerhed. Et ens-

lydende spørgsmål er stillet til forsvarsministeren.

Svar (28/3 03)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Søfarende har ret til at fratænde tjenesten på et skib ved krigsfare eller faretruende situationer, der kan sidestilles hermed, og til i sådanne tilfælde at opsige ansættelseskontrakten.

For at sætte de søfarende i stand til at afmønstre ved krigsfare har skibsføreren efter sømandsloven pligt til at gøre mandskabet bekendt med skibets rejseplan og ændringer heri ved opslag eller på anden måde.

Vælger en søfarende at afmønstre på grund af krigsfare, og er betingelserne herfor opfyldt, har den søfarende ret til hjemrejse. Rederen skal ifølge sømandsloven betale 65%, staten 25% og den søfarende selv 10% af udgifterne. Spørgsmålet om, hvorvidt en søfarende har ret til at afmønstre på grund af krigsfare afgøres i sidste instans af domstolene.

Den 26. marts 2003 blev de danske rederiforeninger og de søfarendes organisationer enige om, at sømandslovens § 18 a finder anvendelse, når et dansk handelsskib sejler i et område nord for 29°45' nordlig bredde og vest for 49°00' østlig længde i den Persiske Golf.

Aftalen gælder indtil kl. 23.59 mandag den 31. marts 2003. Jeg har noteret mig, at parterne efter aftalen fortsat er enige om at kunne mødes med kort varsel, såfremt situationen måtte tilsi-ge dette. Rederiforeningerne har endvidere over for mig bekræftet, at man løbende følger situationen nøje, og på eget eller de søfarendes initiativ vil drøfte udviklingen, herunder behovet for en mulig forlængelse af aftalen. Dette kan ske med få timers varsel.

Spm. nr. S 2583

Til kulturministeren (25/3 03) af:

Line Barfod (EL):

»Hvorfor har Kulturministeriet via Biblioteksstyrelsen nedprioriteret sit nordiske engagement ved at opsige samarbejdet med nordisk ministerråd om NORDBOK og er der også andre områder inden for Kulturministeriets regi, hvor et