

kring færgerne i Limfjorden? Vi har nemlig ikke hørt *deres* udtalelser, men vi har tidligere hørt fra Venstres folketingspolitikere – men det var jo, før de kom i regering – og også De Konservative, at de var positivt indstillet over for, at der skulle være forbindelser i netop landdistrikterne til færgerne, som på den måde sådan set kunne være dem, der knyttede tingene sammen.

(Kort bemærkning).

**Kristen Touborg (SF):**

Jeg vil godt kvittere for, at hr. Nødgaard står ved vedtagelsen fra foråret 2001 vedrørende statslige arbejdspladser. Så er det kun indtil videre Venstre, der er løbet fra den.

Jeg har et spørgsmål til hr. Nødgaard vedrørende den kollektive trafik og den omstændighed, at regeringen og Dansk Folkeparti har taget en større pulje væk fra den kollektive trafik: Der fik jeg aldrig svar fra Venstre på, om man mente, at det var en fordel eller en ulempe for den kollektive trafik i udkantsområderne, at billetprisen stiger med 10-20 pct., og jeg vil gerne vide, om Dansk Folkeparti synes, at dette tiltag er en fordel eller en ulempe for udkantsområderne.

(Kort bemærkning).

**Arne Toft (S):**

Jeg fik jo egentlig et klart svar af hr. Poul Nødgaard: Det, Venstre står for, er også det, Dansk Folkeparti står for.

Jeg vil godt have hr. Poul Nødgaard til at bekræfte, at det, vindmøllerne skabte, en omsætning på i dag mellem 20 og 30 mia. kr., vil Dansk Folkeparti godt være med til ikke at satse på med hensyn til solvarme, bølgeenergi og biogas. De energiformer og de virksomheder, som ligger i landdistrikterne, er ikke det, Dansk Folkeparti og hr. Poul Nødgaard vil støtte.

(Kort bemærkning).

**Poul Nødgaard (DF):**

Til hr. Ole Vagn Christensen: Alle partier, tror jeg, har en meget positiv indstilling over for vores øsamfund, vi har endda et Økontaktudvalg, som det hedder, hvor også vores parti har sidet. Jeg har ikke fantasi til at forestille mig, at man vil lave større forringelser med hensyn til færgetrafikken – det er vel det, spørgsmålet går på – fra fastlandet til øsamfundene. Sådan har jeg i hvert fald forstået spørgsmålet. Hvordan det så helt præcis skal skrues sammen, vil jeg ikke stå og give nogen løsning på her i dag, men det er da klart, at man ikke kan forestille sig, at

man skulle afskaffe trafikken til Samsø eller for den sags skyld til en anden stor ø, Agersø, eller hvad ved jeg. Det tror jeg ikke vil ske. Der bor jo også skolebørn derude, der skal ind til fastlandet og gå i skole. Jeg forstår faktisk slet ikke spørgsmålet.

Med hensyn til hr. Touborgs spørgsmål om udkantsområder i relation til den kollektive trafik var jeg så heldig, at der på vores gruppemøde i dag var en gruppefælle, der sagde til mig: Poul, du kan nok risikere at få et spørgsmål, der går nogenlunde i den retning. Så derfor har jeg svaret. (*Munterhed*). Jeg er ærlig, det skal man jo være her i Folketinget.

Forklaringen var den, at det tilskud, man har givet til det, har vist sig ikke at have nogen som helst form for effekt – nu siger jeg det ligeud – og derfor har man afskaffet det igen. Man gav det i sin tid, fordi man troede, det virkelig ville have en positiv betydning for udviklingen i den kollektive trafik, og det havde det ikke. Man har så formentlig ført nogle statistikker, der har vist, at det ikke havde nogen effekt, og så afskaffede man det system igen og brugte pengene til noget inden for trafikområdet, som man følte der var større idé i. Det var vist noget med nogle jernbaner, eller hvad det var. Sådan er det.

**Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Så er der en kort bemærkning fra hr. Ole Vagn Christensen.

Hr. Kristen Touborg har brugt sine korte bemærkninger.

(Kort bemærkning).

**Ole Vagn Christensen (S):**

Jeg var nær faldet ned af stolen, vil jeg gerne sige til hr. Poul Nødgaard, for jeg havde faktisk den opfattelse, at det var vores økonomi- og erhvervsminister, der ikke vidste, hvordan Danmark er skruet sammen.

Jeg spurgte jo direkte til Limfjordens færger, og det svar, jeg fik her, var det meget svært at forstå sådan, at det hang sammen med Limfjorden. I hvert fald har den udvidet sig meget, hvis der skulle være tale om de der øer.

Kl. 16.10

Det, det drejer sig om, er, at der er nogle naturlige vandveje, som forbinder Sydthy Kommune og Morsø Kommune, som forbinder Thisted Kommune og Morsø Kommune, og som forbinder Salling-videre over mod Himmerland. Så på den måde er der et naturligt netværk. Der er også noget ude ved Thyborøn og mellem