

For de pendlere, der måtte ønske at benytte natfærger, er der således for den kommende udbudsperiode fortsat mulighed herfor.

Jeg mener ikke, at pendlere er afhængige af, at natfærger skal kunne sejle til København, idet pendlere har mulighed for at nå København via S-tog fra Køge.

Spm. nr. S 2734

Til trafikministeren (2/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at det med betingelserne i færgeforlig II vil være tæt på umuligt for BornholmsTrafikken at lave en aftale med en skibsejer, som gør det muligt for BornholmsTrafikken at byde på en kommende licitation?«

Svar (10/4 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan ikke bekræfte, at det vil være umuligt for Bornholmstrafikken at lave en aftale med en skibsejer, som gør det muligt for BornholmsTrafikken at byde på en kommende licitation.

Spm. nr. S 2800

Til udenrigsministeren (4/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at regeringen i maj d.å. vil være vært for et møde for repræsentanter for en række lande om forhandlingerne i WTO, og vil ministeren i bekræftende fald redegøre for formålet med mødet samt for, hvilke lande der er inviteret?«

Begrundelse

Spørgeren finder, at tidligere »mini-WTO-topmøder« har spillet en uheldig rolle i WTO-forhandlingerne p.g.a. en eksklusiv deltagerkreds.

Svar (11/4 03)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Der vil den 27. maj 2003 i København blive holdt et højniveaumøde vedrørende handel og udvikling med titlen: »Making Trade Work for the Poor«. Vi vil på mødet drøfte, hvordan udviklede lande og udviklingslande i fællesskab kan bidrage til yderligere integration af udviklingslandene i verdenshandelssystemet for at fremme fattigdomsbekæmpelsen. Drøftelserne vil samle sig om to emner. Hovedemnet vil være, hvorledes de udviklede lande kan målrette deres handelsrelaterede bistand således, at udviklingslandene vil kunne tage fuld del i handelsforhandlingerne og få den størst mulige nytte af deres nuværende og fremtidige markedsadgang. Mødet vil desuden give lejlighed til at drøfte, hvorledes de multilaterale handelsregler kan udformes således, at de så vidt muligt tager højde for udviklingslandenes særlige behov. Jeg har inviteret en række udviklingslande, udviklede lande og internationale organisationer, der alle er associeret med »Den integrerede Ramme« for handelsrelateret bistand til de mindst udviklede lande. Der bliver i alt tale om mere end 30 delegerationer. Såvel emnevalget som deltagerkredsen adskiller sig således markant fra et »mini-WTO-topmøde«.

Spm. nr. S 2206

Til trafikministeren (27/2 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan problemet med mangel på lokomotivførere alternativt skal løses?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2204.

Svar (7/4 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg forstår spørgsmålet således, at der spørges til hvilket alternativ, der vil være til lokomotivførerruddannelse på erhvervsskolerne.