

**Spm. nr. S 2624**

Til finansministeren (27/3 03) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren i relation til svar på spørgsmål nr. S 2362 give en forklaring på, hvorfor der ikke i den finanspolitiske effekt af stigende ejendomsskatter også indregnes en formuevirkning?«

**Svar (10/4 03)**

**Finansministeren (Thor Pedersen):**

Ved besvarelsen af S 2362 er der ikke foretaget en makro-økonomisk konsekvensvurdering, men alene et skøn over provenuvirkningerne. Der indgår derfor ikke skøn over de stigende ejendomsskatters påvirkning af det private forbrug og konjunkturudviklingen generelt.

Det må forventes, at øgede ejendomsskatter i et vist omfang reducerer ejendomsværdierne og derved også ejendomsværdiskattebasen. Ændringerne påvirker provenuet fra formuetillægget i topskattegrundlaget, der indgår i forslaget til skattereform, i negativ retning. Denne virkning må dog forventes at være beskednen.

Disse mulige adfærdsvirkninger er ikke indregnet i provenuskønnet.

toprisindekset for alle varer henholdsvis nettoindekset for køb af biler. Nettoprisindeksene offentliggøres af Danmarks Statistik.

Nettoprisindekset afspejler den gennemsnitlige prisudvikling for biler. Det betyder, at der vil der være biler, der stiger mere end nettoprisindekset, og biler, der stiger mindre. Det vil altid være tilfældet, når der anvendes gennemsnit.

Det betyder tilsvarende, at korrektionen af registreringsafgiften i gennemsnit vil neutralisere prisstigninger efter marts 2003. Afgiften nedsættes ens for alle biler. Der er fremdeles kun én skala for registreringsafgiften som anvendes for alle personbiler.

Svaret på spørgsmålet er derfor kort og godt, at der formentlig vil være biler, der falder i pris. Det vil fx være tilfældet for en bil, der ikke før afgift stiger i perioden april-juni, samtidig med at der pr. 1. juni gives et generelt nedslag i afgiften.

**Spm. nr. S 2762**

Til skatteministeren (3/4 03) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren oplyse, om aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om at lægge loft over prisstigningerne på nye biler betyder, at man accepterer den prisstigning, der allerede har fundet sted inden 1. april 2003 på i gennemsnit 6,5 pct., og som allerede har givet sig udslag i et dramatisk fald i antallet af solgte nye biler?«

**Svar (11/4 03)**

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Regeringen vil hurtigst muligt fremsætte forslag til lov om ændring af registreringsafgiften, således at der sker en nedsættelse af registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på biler. Under forudsætning af, at forslaget vedtages, vil de nye regler træde i kraft således at en korrektion af registreringsafgiften første gang får virkning for juni måned 2003.

Det betyder, at eventuelle ekstraordinære prisstigninger på biler fra marts 2003 til april 2003 vil medføre et nedslag i registreringsafgiften pr. 1. juni 2003. Der sker ikke nogen korrektion for prisudviklingen for perioden før marts 2003.

**Spm. nr. S 2761**

Til skatteministeren (3/4 03) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren oplyse, om der er én eneste bil, der bliver billigere, end den var før 1. april 2003, som følge af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om at lægge loft over prisstigningerne på nye biler?«

**Svar (11/4 03)**

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Regeringen vil hurtigst muligt fremsætte lovforslag om at stigninger i moms eller registreringsafgiften på nye biler som følge af ekstraordinært stigende bilpriser neutraliseres ved en korrektion af registreringsafgiften.

Korrektionen af registreringsafgiften vil blive beregnet med udgangspunkt i udviklingen i net-