

Jeg kan i øvrigt oplyse, at ifølge Danmarks Statistiks prisindeks er nettopriserne på biler i 2002 steget med 3,7 pct., mens forbrugerpriserne er steget med 4,4 pct. i 2002. Betragtes årsperioden april 2002 til marts 2003 er nettopriserne steget med 5,0 pct., mens forbrugerpriserne er steget med 5,4 pct.

Med hensyn til udviklingen i antallet af solgte biler henvises til svaret på spørgsmål S 2768.

#### Spm. nr. S 2763

Til skatteministeren (3/4 03) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren oplyse, om aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om at lægge loft over prisstigningerne på nye biler betyder, at der ikke i aftaleperioden frem til 2010 påtænkes gennemført egentlige omlægninger af registreringsafgiften for nye biler, motorcykler m.v.?«

#### Svar (11/4 03)

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti har til formål at sikre, at de afgiftsmæssige virkninger af ekstraordinære prisstigninger neutraliseres.

Det forhindrer ikke, at der justeres i reglerne for registreringsafgift. En eventuel ændring i reglerne skal dog ske i fuld respekt for den indgåede aftale.

#### Spm. nr. S 2764

Til skatteministeren (3/4 03) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren oplyse, om aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om at lægge loft over prisstigningerne på nye biler betyder, at det udvalgsarbejde, som pågår om omlægning af registreringsafgiften, herefter må betragtes som afsluttet, uden at det giver anledning til lovinitiativer?«

#### Svar (11/4 03)

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Den tværministerielle arbejdsgruppe om omlægning af registreringsafgiften har afsluttet sit arbejde. Arbejdsgruppens rapport er offentliggjort på Skatteministeriets hjemmeside [www.skm.dk](http://www.skm.dk).

Analyserne viser, at de samfundsøkonomiske gevinster ved en omlægning af registreringsafgiften er for høje i forhold til de miljømæssige gevinster. Omlægningen er således ikke en omkostningseffektiv måde at nedbringe bilernes miljøbelastning på, og giver derfor ikke regeringen anledning til at tage initiativ til en omlægning af registreringsafgiften.

#### Spm. nr. S 2765

Til skatteministeren (3/4 03) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren oplyse, om aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om at lægge loft over prisstigningerne på nye biler betyder, at regeringen mener at have indfriet løftet fra finansloven for 2003, FFL03 §38.23.03.10, s. 308, om, at det ikke er regeringens hensigt, at ekstraordinært store stigninger i bilpriserne skal føre til øget skatteprovenu?«

#### Svar (11/4 03)

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Ja, regeringen vil hurtigst muligt fremsætte lovforslag om at stigninger i moms eller registreringsafgiften på nye biler som følge af ekstraordinært stigende bilpriser neutraliseres ved en korrektion af registreringsafgiften.

#### Spm. nr. S 2766

Til skatteministeren (3/4 03) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren oplyse, om aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om at lægge loft over prisstigningerne på nye biler betyder, at regeringen har opgivet at fremlægge det i regerin-