

gens lovprogram bebudede lovforslag om om-lægning af registreringsafgiften i en mere miljø-venlig retning?»

Svar (11/4 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):
Der henvises til svaret på spørgsmål S 2764.

Spm. nr. S 2767

Til skatteministeren (3/4 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes de permanent høje priser på nye biler – de højeste under nogen

regering – som fastholdes som konsekvens af af-talen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om at lægge loft over prisstigningerne på nye bi-ler, forventes at påvirke salget af nye biler i fremtiden og dermed udviklingen i det forven-tede statslige provenu fra registreringsafgiften?»

Svar (11/4 03)

Biler er et højteknologisk produkt, der i lighed med mange andre højteknologiske produkter stiger mindre i pris end mere arbejdskraftinten-sive produkter. Sammenlignes prisudviklingen for nye biler med den generelle prisudvikling fås således faldende reale bilpriser.

Dette fremgår af tabellen nedenfor, der viser udviklingen i forbrugerpriserne for nye biler i perioden 1990-2002.

Udviklingen i forbrugerpriserne 1990-2002, indeks 1990=100

År	Generelle		Real prisudvikling
	prisudvikling	Anskaffelse af bil	for biler
1990	100,0	100,0	100,0
1991	102,4	101,4	99,0
1992	104,5	102,4	98,0
1993	105,9	105,1	99,3
1994	108,0	106,8	98,9
1995	110,2	107,9	97,9
1996	112,6	108,0	95,9
1997	115,0	108,3	94,2
1998	117,1	110,9	94,6
1999	120,1	112,6	93,8
2000	123,6	112,6	91,2
2001	126,5	113,4	89,7
2002	132,6	118,0	89,0

Kilde: Danmarks Statistiks databank

Anm: Indekset for anskaffelse af bil er sammensat af delindekset »Anskaffelse af egen bil« for perioden 1990-2000 og delindekset »7.1.1 Personbiler« for perioden 2000-2002.

Siden 1990 er de reale forbrugerbilpriser faldet med 11 pct. Det er således ikke korrekt, at de nu-værende bilpriser er de højeste under nogen re-gering. De har været højere under den forrige re-gering og – indrømmet – for den sags skyld også under tidligere regeringer.

På længere sigt vil denne udvikling forment-lig fortsætte. Imidlertid kan den øgede liberali-sering på bilmarkedet føre til, at der midlertidigt kommer prisstigninger på biler i Danmark. Re-

geringens aftale med Dansk Folkeparti sikrer, at eventuelt stigende importpriser ikke fører til ekstra afgiftsbelastning. Det forhindrer ikke nødvendigvis priserne i at stige, men de stiger ikke på grund af afgiftsstigninger.

Aftalen er dermed med til at sikre lavere for-brugerbilpriser end ellers.

Det kan føre til, at bilkøberne køber større el-ler flere biler, hvilket vil have en positiv effekt på bilsalget og dermed statens indtægter fra re-