

gistreringsafgiften. Det er ikke muligt at skønne over omfanget og timingen heraf.

Jeg er i øvrigt rørt over den omsorg, spørgeren viser bilismen. Jeg vil derfor minde om, at udgifterne ved at have en bil udover anskaffelsesomkostningerne består af omkostningerne ved at have og bruge en bil. Med regeringens skattestop, der bl.a. medfører at ejerafgiften fastholdes på 2002-niveauet, er udgifterne ved bilhold reduceret. Alene i 2003 sparer bilejerne ca. ¼ mia. kr. på denne konto.

Jeg er overbevist om, at spørgeren med sin bekymring for bilisternes privatøkonomi kan se det formålstjenlige heri.

### Spm. nr. S 2768

Til skatteministeren (3/4 03) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren oplyse, om det fortsat er realistisk at skønne med en stigning på 7 pct. i bilsalget i 2003 og dermed et merprovenu på 1,5 mia. kr., jf. Budgetoversigt 3, august 2002, s. 46?«

### Svar (11/4 03)

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Skønnet over udviklingen i bilsalget udarbejdes af Finansministeriet. Spørgsmålet har derfor været forelagt Finansministeriet, der har oplyst følgende:

»Salget af personbiler består af salg til private husholdninger og salg til erhverv. I forbindelse med Økonomisk Redegørelse (ØR) udarbejdes skøn over bilforbruget i nationalregnskabet, hvilket omtrent svarer til udviklingen i salget af personbiler til private husholdninger.

De 7 pct. i spørgsmålet refererer til vurderingen fra ØR i august, hvor salget til private husholdninger skønnedes at stige med 7 pct. i 2003. Med ØR december 2002 og Budgetoversigt 4 blev dette skøn nedrevideret til en stigning på 6 pct. Der er således ikke forudsat noget konkret om udviklingen i salget til erhverv, men alene at salget til de private husholdninger ventes at vokse med 6 pct. i 2003.

Danmarks Statistik har d. 14. marts offentliggjort antallet af nyregistrerede personbiler i husholdningerne for februar (tal for marts ventes offentliggjort d. 14.april). Udviklingen i januar

og februar er klart i underkanten af, hvad der blev skønnet i ØR fra december.

Det er for tidligt at afgøre om udviklingen er påvirket af udskydelser af bilkøbet under indtryk af den øgede internationale usikkerhed omkring situationen i Mellemøsten. I 1990/91 sås ligeledes en kraftig – og midlertidig – nedgang i bilsalget i perioden op til Golfkrigen.

Underliggende stimuleres bilkøbet af pænt voksende reale disponible indkomster og det meget lave renteniveau.

Set i et længere perspektiv ligger bilsalget i øjeblikket lavt, og bilparkens alderssammensætning gør, at der i de kommende år må forventes en stigning i bilsalget som følge af en nødvendig fornyelsesproces.

En ny vurdering af udviklingen i 2003 vil ske i forbindelse med Økonomisk Redegørelse, maj 2003.«

Jeg kan supplere Finansministeriets oplysninger med, at Skatteministeriet ved udarbejdelsen af skønnet over statens indtægter fra registreringsafgiften supplerer Finansministeriets skøn over salget til husholdningerne med et skøn over salget til erhvervene. Formålet hermed er at få et skøn over det samlede bilsalg, ikke kun salget til private, for derved at kunne skønne over de samlede indtægter fra registreringsafgiften.

### Spm. nr. S 2633

Til beskæftigelsesministeren (27/3 03) af:

**Bent Bøgsted (DF):**

»Vil ministeren i forlængelse af spørgerens brev til ministeren af 26. februar 2003 vedrørende en borgerhenvendelse og ministerens svar af 21. marts 2003 svare på, hvordan a-kasserne skal administrere reglerne om arbejde i efterlønsperioden?«

### Begrundelse

Det bliver fortalt af flere efterlønsmodtagere, at det er meget svært for selvstændige at gå på efterløn og samtidig arbejde som selvstændig inden for 400-timers-reglen med modregning i efterlønnen. Det er uforståeligt for spørgeren, da der spares penge ved, at efterlønsmodtagerne arbejder og bidrager til samfundet.