

kreditter til lukning af tyske kernekraftværker. Alle omkostninger ved kerneenergibrug i Tyskland bliver båret af strømforbrugerne og skattebetalere. Det ville være at forvrænge konkurrencen på det europæiske strømmarked på bekostning af strømforbrugeren i Tyskland, hvis investeringer i kerneenergi bliver støttet i andre lande gennem gunstige Euratom-kreditter.

- Principielt hilses det velkomment at bakke op om de østeuropæiske lande ifm. demonteringen af deres atomreaktorer. Dog er Euratom-kreditte ikke det rigtige instrument dertil. Dette regelsæt foreskriver, at tilbagebetalingen af Euratom-kreditter må ske via virksomhedsoverskuddet i de respektive atomprojekter. Gennem lukningen af atomreaktorer kan der imidlertid ikke opnås nogen gevinst. Med »Decommissioning Fund«, som forvaltes gennem Østeuropabanken, eksisterer allerede et tilstrækkeligt instrument til at understøtte de pågældende lande med denne opgave. Forbundsregeringen skal bakke op i EU om at videreudbygge denne mulighed.

EU-konventet arbejder på en europæisk forfatning. Den tyske forbundsdag bakker eftertrykkeligt op om denne europæiske forenings- og udvidelsesproces.

I sin beslutning »Reform gennem forfatning: for et demokratisk, solidarisk og handlelydig europæisk union« fra 15.5.2002 (tryksag 14/9047) har den tyske forbundsdag bl.a. fastslået:

- Euratom-traktaten er ikke længere tidssvarende. Fordringer til atomkraft gennem Euratom-traktaten skal slutte.
- Midlerne til Euratom må underligge Det Europæiske Parlaments kontrol.

Begge Kommissionens forslag er ikke i harmoni med denne beslutning.

#### Spm. nr. S 2794

Til finansministeren (4/4 03) af:

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

»Vil Danmark ligesom Tyskland stemme imod Kommissionens forslag om at udvide Euratoms låneramme fra 4 til 6 mia. euro og dermed aktivt tilkendegive dansk stillingtagen, uanset at en udvidelse af lånerammen kræver enstemmig-

hed, jf. ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1808 den 18. februar 2003?«

#### Svar (11/4 03)

**Finansministeren (Thor Pedersen):**

Regeringens stillingtagen afhænger især af, i hvilken udstrækning Euratom-lån kan siges at blive anvendt til forbedring af sikkerhed og effektivitet i forbindelse med eksisterende installationer, installationer under opførelse og evt. i særlige tilfælde til afvikling af installationer.

I de foreslåede reviderede retningslinier for ydelse af Euratom-lån anføres, at projekter til sikkerheds- og effektiviseringsmæssige forbedringer skal prioriteres. I forbindelse med seneste møde i Rådets arbejdsgruppe i begyndelsen af februar blev Kommissionen anmodet om at besvare en række spørgsmål herom, som der i øjeblikket afventes svar på. Ved en eventuel opfølgning herpå må Kommissionen endvidere anmodes om en reaktion på de anførte tyske kritikpunkter for så vidt angår virkninger på sikkerhedsniveauet.

#### Spm. nr. S 2597

Til trafikministeren (26/3 03) af:

**Morten Homann (SF):**

»Kan ministeren i forlængelse af sin besvarelse af spørgsmål nr. S 2370 bekræfte, at Arriva frem til DSB's midlertidige overtagelse af driften af strækningen Århus-Langå-Struer modtog vederlag på 46,9 mio. kr. (svarende til strækningens andel af det samlede vederlag) plus billetindtægter for opgaven, mens DSB alene får vederlaget på 46,9 mio. kr.?«

#### Svar (11/4 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg forstår spørgsmålet således, at spørgeren ønsker bekræftet, at ARRIVA i perioden fra den 5. januar til den 13. april 2003 vil modtage et vederlag fra Trafikministeriet på 46,9 mio. kr. for trafikken mellem Århus og Struer. Dette kan jeg ikke bekræfte.

Trafikministeriets vederlag til ARRIVA er – jf. kontrakten af 30. januar 2002 – angivet som et