

SF's advarsel mod, at rederierne ville slippe for store udskudte skatter, har nu vist sig at være alt for berettiget.

De danske rederier, der er børsnoterede, har nu offentliggjort deres regnskab for 2002 – bortset fra AP Møller gruppen.

De 4 børsnoterede rederier (Torm, DFDS, Norden og Molslinjen) har i deres 2002-regnskaber indtægtsført tidligere afsatte udskudte skatter på ikke mindre end 866 mio. kr.

SF ønsker derfor oplyst det samlede antal rederier, der har tilmeldt sig tonnageskatteordningen, og det samlede beløb for udskudte skatter, der er blevet elimineret ved den nye tonnageskatteordning.

Det gjorte kan ikke gøres om, men måske kan regeringen lære af sin løsagtige omgang med de offentlige skatteindtægter.

#### Svar (7/4 03)

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Eksisterende rederier kan ved indgivelse af rettidig selvangivelse for indkomståret 2002 træffe valg om anvendelse af tonnageskatteordningen. Selvangivelsesfristen for selskaber er senest 6 måneder efter indkomstårets udløb, dog senest 1. juli. Rederierne kan således vente med at træffe valget frem til den 1. juli 2003. Der kan derfor på nuværende tidspunkt ikke laves en endelig opgørelse af de rederier, som vælger at anvende tonnageskatteordningen.

Jeg kan dog oplyse, at rederierne Torm og Norden i deres 2002-regnskaber har tilkendegivet, at de anvender tonnageskatteordningen fra og med indkomståret 2001 samt at rederierne DFDS og Molslinjen i deres 2002-regnskab har tilkendegivet, at vil anvende tonnageskatteordningen fra og med indkomståret 2002.

Endvidere kan jeg oplyse, at Rederiforeningen forventer, at ordningen kommer til at gælde for 90-95 pct. af handelsflåden.

#### Spm. nr. S 2603

Til skatteministeren (26/3 03) af:

**Morten Homann** (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor store beløb i udskudte skatter de rederier, der har anmodet om at blive beskattet efter reglerne i tonnageskatte-

loven, kan indtægtsføre i 2002, fordi de udskudte skatter bortfalder som følge af de gunstige regler i den nye lov?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2602.

#### Svar (7/4 03)

**Skatteministeren** (Svend Erik Hovmand):

Det bør slås fast, at de regler for behandling af de udskudte skatter, som findes i tonnageskatte-loven, ikke åbner nogen ladeport for skatteunddragelser.

Reglerne er udformet sådan, at hvis et rederi går ind i tonnageskatteordningen og derefter reducerer sin virksomhed ved at sælge ud af skibene eller helt ophører med at drive rederivirksomhed, herunder udflager, vil de udskudte skatter komme til betaling. Herved adskiller tonnageskatteordningen sig ikke fra de almindelige regler.

Hvis rederiet derimod foretager en løbende fornyelse af flåden, efterhånden som de driftsmæssige forhold tilsiger dette, kommer der ikke udskudte skatter til betaling. Herved adskiller tonnageskatteordningen sig heller ikke fra de almindelige regler.

Jeg er ikke i besiddelse af oplysninger om størrelsen af de udskudte skatter, der indtægtsføres i 2002, se herved mit svar på S 2602. Jeg kan dog bekræfte, at de fire rederier Torm, DFDS, Norden og Molslinjen samlet har indtægtsført 866 mio. kr. i udskudte skatter.

#### Spm. nr. S 2604

Til skatteministeren (26/3 03) af:

**Morten Homann** (SF):

»Hvordan agter ministeren at undgå, at det danske velfærdssamfund hvert år går glip af et millionbeløb som følge af softwarekoncernen Oracles udnyttelse af »transfer – pricing«, og er selskabets praksis ifølge ministerens vurdering i overensstemmelse med den nuværende lovgivning?«